

13.5亿改造青岛火车站 奥运会前开通使用 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022_135_E4_BA_BF_E6_94_B9_c57_613562.htm 6日上午10时58分，总投资13.5亿元的青岛火车站改造工程奠基仪式在具有百年历史的胶济铁路起点、青岛老站原址隆重举行，到2008年6月奥运会帆船比赛之前，一座既保留传统建筑风格，又具备现代功能的青岛新客站将投入使用。按照铁道部和青岛市政府批准的建设方案，青岛新客站由站前广场、站房和站场客运设施三大部分组成。站房呈“U”字形布局，候车室设在地下，站场两侧布置售票厅以及基本站台候车室等房屋。站场将由原来的3台6线扩建为6台10线规模。工程需新建站房54300平方米，站房结构设计基准期为50年，耐久性满足100年；在站场的中部设贯穿式景观连廊，新建65000平方米无站台柱风雨棚，在风雨棚上设置太阳能发电系统。总面积近万平方米的地下候车室连通既有广场地下一层、地铁及东西进站大厅，形成立体交通体系，可以极大方便旅客进出站，充分体现了功能性、系统性和以人为本的建设思路。据了解，改造后的新火车站将是一个集长短途交通运输于一身，集旅游、轻轨于一体的现代化城际铁路客运站，告别以往客货两用的历史，成为专门的胶济线城际列车客运站。在沧口站西南侧与环胶州湾高速公路间，将建设青岛第二火车客站，承担大部分长途和通过客车的接送任务。改造后的青岛客站与保留下来的欧式钟表楼在色彩、风格上协调呼应，建筑造型庄重大气，既体现了传统文脉，又有强烈的时代气息。工程工期为18个月，将在2008年6月底竣工，并在奥运会前开通使用。1 100Test 下载

频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com