

美国“会议委员会”提出解决交通问题的城建方案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_BE_8E_E5_9B_BD_E2_80_9C_E4_c57_613593.htm 美国经济咨询机构“会议委员会”（Conference Board）日前发布的一项最新的研究报告，向一个普遍的观点发起挑战。这个观点就是：扩展道路和公路，会不可避免地导致更多的交通量和更多的温室气体排放。“会议委员会”认为，道路越多，交通量越大，不是必然的。“会议委员会”的研究显示，按照与驾驶年龄人口增长相配的速度建设道路和公路，不会明显增加驾车人对道路的使用。“会议委员会”的环境和能源理事约翰·罗伯茨说：“决定人们驾车远近的最重要的因素，是他们住在什么地方。解决加拿大的交通运输挑战的一个重要办法，是实行更密集的城市发展，让人们距离他们的工作地方和获得服务的地方更近些。”这个报告认为，除了人口密度，其他的措施，例如征收“拥挤通行费”（congestion tolls）类似伦敦的情况，对驾车习惯的影响比限制道路和公路建设的作用更大。这项研究在三个方面是独特的。它是在加拿大首先测试，是否建设新的道路会促使加拿大人更多地选择驾驶汽车出行。其次，这项研究结合了社会经济因素进行分析。这些因素包括：加拿大人在城区居住的分布；每个人的驾车年龄；人口增长；每人可以任意支配的收入；已形成的驾驶习惯，以及与本地交通价格相关的汽油价格。第三，这项研究结合来自新的“加拿大车辆调查”的数据，首次公开了个人车辆使用分析。主要是用于旅客运输的车辆，包括全部小汽车、小型货车、运动车和小型皮卡。100TEST独家编

译自美国“建筑新闻网”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com