

城市地域存差异 一个标准难衡量 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_9C\\_B0\\_E5\\_c57\\_613613.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E5_9C_B0_E5_c57_613613.htm) 专家对“国家生态园林城市”实施办法和标准提出异议和建议“国家生态园林城市”的内涵定位到底是什么？上周末，在深圳召开建设部“生态园林城市”实施办法和标准研讨会上，与会的有数十个省市的建设厅厅长、园林局局长均对此表示疑惑。两天的会议中，专家和代表同时对国家“生态园林城市”的标准进行了探讨。他们普遍认为，部分指标过高，短期内难以达到；由于城市地域、环境、气候等存在差异，用一个标准衡量、评选生态园林城市不公平、不合适，建议全国按大区分类分别设置考核体系。城市称号“帽子”繁多定位近与会的有来自华东、华中等数十个园林城市的代表，多为各市园林局负责人，还有几个省的建设厅领导也参加了会议。但是代表讨论最多的还是国家生态园林城市的内涵和定位，认为有些模糊不清。武汉市园林局副局长左绍斌认为，国家生态园林城市的概念太抽象，理论体系还要细化，感觉理论支撑不够。近十几年来，各个部门搞的城市称号有国家园林城市、环保城市、卫生城市、生态城市、旅游城市、最适合人居城市等等，种类繁多，而这些“帽子”的定位非常接近，其实都是要求城市在环境优化、经济发展的同时，追求人与自然的最大化和谐。这次的生态园林城市创建与原来的国家园林城市创建相比，尽管增加了几项指标，但又有什么实质不同，有什么质的飞跃，没说清楚。苏州、郑州、无锡、绍兴、焦作等市园林局的负责人也对此表示认同，他们都表示，要进一

步明确生态园林城市的概念。安徽省建设厅副厅长陈素伟则认为，不能因为搞一个新的创建就把原来搞了十几年的国家园林城市创建给否定了，评生态园林城市应该在已获得国家园林城市称号的城市中进行，使国家生态园林城市更上一个台阶，是更高层次的环境优化创建。建议按南北设置考核指标建设部制订的《国家生态园林城市标准》（暂行）包括7项一般性要求和3个方面的19项基本指标，涉及到城市规划、建设和管理各个方面。研讨会伊始，与会代表、专家便提出考核指标体系建设应该符合国情、省情、市情，建议将考核指标体系按等级、地域分类、区别对待。安徽省建设厅副厅长陈素伟特别提出，有些指标不是单个城市能够左右的，如水环境治标，大江大河一般跨省、跨市、跨流域，它们的治理不是一个城市的问题，如果只讲100%达标，对一些创建城市而言不科学、不公平。此外，陈素伟建议指标体系影响质量方面适度倾斜。“生态园林城市是在园林城市的基础上提出的，建设园林城市时，要求建成区人均绿化面积要达到79平方米，现在大幅提高到12平方米，岂不是建成区要推倒重来。”陈素伟认为，这样单纯的数字，显然不合适。由于我国地域广阔、不同城市存在地理气候条件、特殊环境状况和实际情况等差异，不少代表专家在研讨会上建议，以秦岭、淮河为线，按南北设置考核指标体系。而上海交通大学教授林源祥则建议按照气候温度、纬度将全国划分为高原区、针叶林区、冷温带区、亚热带区、热带雨林季雨林区、温带荒原区六大类，每一类地区分别是指考核体系，相对更合理。林源祥认为，创建“生态园林城市”关键是提高城市绿地的质量、生态效应，提高园林建设的档次，相关部门不应该只是

单纯的植树种草，应该在建设园林时模拟地带性植被类型，形成多类型、复层次结构，使园林生态效应最大化。“生态园林城市”的指标不能高不可攀，同时又不能唾手可得。”林源祥建议城市绿地规划和生物多样性指数也应该纳入考核指标。同时，他还建议应尽快在全国部分城市先搞试点，在试点中对指标体系逐步完善。三项指标难达标建议修改《国家生态园林城市标准》（暂行）规定：城市再生水利用率

30%，拥有病床数需要达到90张/万人，城市主次干道平均车速 40km/h。与会专家普遍认为，在现在的形势下，此三项指标难以达到，建议修改。扬州园林局副局长赵御龙认为，城市再生水利用在国内刚刚起步。南北相比，北方缺水可以从再生水利用上节约水资源，加大开发的力度。但南方本身水资源丰富，不存在缺水的问题，将大量资金投入城市再生水利用，还不如投入综合水环境治理和污水处理。针对万人病床率，不少代表发言认为，此标准定得过高，按照各个省市自己制定的卫生规划发展的病床数作为考核目标更合理。深圳北林苑景观及建筑规划设计院院长何建议，可以将“万人拥有病床数”改为“千人平均拥有体育设施数量”，何院长表示，创建生态园林城市的本义是让市民的身体素质强健，与其增加病床数，不如增加体育设施，使市民的体质得到提升。他的建议得到了与会者的普遍认同。苏州园林局副局长张永清对这点也表示了一些担心，是否会引起一些城市为创建达标而盲目上马体育中心、体育场馆，而影响城市本身的规划，建议将平均拥有体育设施还是拥有体育场地细化。由于“城市主次干道平均车速 40km/h”在指标体系中缺乏明确具体的测量指引，考核方式欠明确，也引发代表议论

。济南市园林局韩晓东局长指出，现在在一些大中城市，塞车是常见现象，尤其是上下班高峰。他建议，将“城市主次干道平均车速 40km/h”改为“城市主次干道平峰期平均车速 40km/h”更为合理。此外，研讨会上，建成区绿地率、人均公共绿地率、绿化覆盖率的统计方式，城市热岛效应的统计方式，环境噪声达标区覆盖率，水体面积能否计入绿化面积也引发了与会代表与专家的议论。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)