

合肥新桥机场航站楼设计方案公示 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_90\\_88\\_E8\\_82\\_A5\\_E6\\_96\\_B0\\_E6\\_c57\\_613652.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_90_88_E8_82_A5_E6_96_B0_E6_c57_613652.htm) 昨天上午，在合肥骆岗机场候机大厅里，合肥新桥国际机场航站楼的四套入围设计方案模型，吸引不少旅客的目光。据悉，目前新机场航站楼设计方案已经过专家评审，待征求社会建议后，报政府相关部门研究批准后，就正式确定航站楼“容貌”。四套方案入围本次新桥国际机场航站楼的设计采用国际招标，从21家国内外设计单位中，遴选了8家参与设计，专家通过方案文本、模型展示和三维动画演示，最终评审出中、英、美、芬兰等国的4套设计方案入围。未来机场蓝图从现有的设计看，虽然设计风格各具特色，但外形设计都具有很强的现代感，表现了建筑与自然的和谐；功能上，从方便旅客角度，体现人性化设计；建设上，便于以后延伸扩建。据介绍，目前四套入围设计方案，均是按照新机场一期1万亩的占地面积范围设计的。设计年旅客吞吐量为950万人次，是目前的5倍；为4E级机场，跑道为3400米，除了空客380机型外，目前其余所有机型都能停航，建成后的规模与标准将不低于南京禄口机场与杭州萧山机场。广泛征求意见据透露，投资方已买下包括此次四套入围方案在内的、国内外7家参与设计的方案，最后方案的确定不排除选择各方案长处进行综合。四套设计方案公示期间，将广泛征求广大旅客的合理化建议，并融入未来的合肥新机场的建设之中。最终方案敲定后，将直接为新机场的整体规划、航站区和飞行区的初步设计奠定基础。新机场将力争2007年下半年开工

，2010年初步建成。方案一：采用模块式设计，很像积木叠加在一起，造型简约，属中规中矩型，候机楼与跑道平行的设计，使停机坪与飞机滑行距离缩短。方案二：采用圆形扩展设计，屋顶呈波浪状延伸，造型时尚，像水滴落下后荡开的波纹，航站楼位于跑道西侧，本期工程呈V形延伸，停机位、廊桥多，旅客出入不受风雨影响，无需场内交通车运输，便于登机。方案三：外观上，本期工程像隐形战斗机，远期设计像热带鱼，线条流畅，屋顶镂空采光，建设由跑道头向后发展，便于后期扩展，停机坪兼顾大小航班。方案四：本期工程像人字形，远期设计为皇冠造型，建设由中间向两边扩展。候机楼在跑道西侧，停机位多。

1100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)