

北京二环内不再建天桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8C_97_

[E4_BA_AC_E4_BA_8C_E7_c57_613656.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E4_BA_8C_E7_c57_613656.htm) 今后，北京二环以内新建或改建的人行过街设施，将以平面人行横道和地下过街设施为主，原则上不再采用过街天桥的形式。这是记者从昨日闭幕的国际地下空间学术大会上获悉的。重点地区确保地下连通 据北京市规划委、市民防局、市城市规划设计研究院联合编制的《北京地下空间规划》，北京将加强对重点地区的地下空间开发，包括王府井地区、规划商务中心区

（CBD）、金融街、中关村西区、朝外地区、西单地区等。在开发的过程中，确保各种建筑地下部分能够与交通设施相连通，更方便人们的出行。比如在含有地铁换乘站点的十字路口，将借助地下通道，把路口四周的地下一层商业设施连通，并与地铁换成站点相接，便于乘客通行和购物。二至四环首选地下过街 今后，地下交通将成为人们出行的一个重要方式。记者昨日获悉，在北京地下空间规划中，对人行步道也做了要求。按照规划，今后在二环以内，新建或改建的人行过街设施以平面人行横道和地下过街设施为主，原则上不再采用天桥形式；两条或两条以上相交地铁换乘车站300米范围内的人行过街设施，可根据人流与机动车车流，选择设置人行横道或地下通道。二环到四环，与地铁换乘车站相邻的人行过街设施，为与地下停车设施联系方便，以设置地下过街设施为主。对于四环以外的道路，只有机动车流量小的道路交叉口，选择平面过街形式，否则选择立体过街设施，根据周围用地情况、景观要求，选择地下通道或者过街天桥。

二环内车位将限制供给 同时，北京今后还将加强静态交通的管理。规划提出，北京将疏散主城区内的车流量，并从停车位上进行限制。对于二环以内的停车位，将限制供给，即停车设施供应水平为停车需求车位总量的70% - 80%。二环至四环的停车位，将适度供给，即停车设施供应水平为停车需求车位总量的80% - 90%。四环以外则基本满足停车位。此外，今后公共地下停车库的层数，原则上不得超过三层。地下车库每层梁下有效车库不低于2.3米。 1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com