

欧洲：为城市打造“自行车棚” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E6\\_AC\\_A7\\_E6\\_B4\\_B2\\_EF\\_BC\\_9A\\_E4\\_c57\\_613708.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E6_AC_A7_E6_B4_B2_EF_BC_9A_E4_c57_613708.htm)

英国人正在恢复他们的自行车。在过去的五年内，伦敦每天骑自行车旅行的人数增加了50个百分点。但在英国，骑自行车去上班，仍然可以说是一种极限运动。并且，如果你到达目的地，如果你不想自行车被盗窃，你可能还需要把它搬到几层楼上。最近有一个所谓“革新的自行车棚”（Reinventing the Bike Shed）的展览，提供了一些解决办法。它相当于一种建筑竞赛的参赛作品，它呼吁为保管自行车提出创新的甚至漂亮主意。提交的作品从实用作品到想象的Heath Robinsonian作品。在实用性的作品中，有安东尼#8226伊伯拉（David Eburah）的Placycle。他们设计将允许人们能够用自行车的膨胀夹保存自行车。使用这种膨胀夹将自行车拴在地面的天然气管道上。在这些竞争作品旁边，展示了一些世界上最好的自行车存放建筑。在这方面领先的无疑是荷兰人。他们的作品是“泰姬玛哈”

（Taj Mahal）自行车棚，是由VMX建筑事务所设计的，位于阿姆斯特丹中央车站之外。建成于2001年，作为一种临时措施，在车站前面，为使用新的地铁的人停放自行车。尽管解决自行车存放问题的工作进行，但没有更多的地方来建造自行车棚。这就促进了一个根本的解决方案，在运河上建造自行车棚。它类似一艘船系泊在码头上。采用这种方式，为自行车提供了2,500个“停车场”。这种“停车场”不是庞然大物，为了减少重量，采用了轻型钢材。尽管能够设想存放自行车的膨胀夹不会很快地出现在英国的街道上。但有两家

制造商正在对参赛的作品进行评估，考虑有无制造商业产品的可能性。这是它们希望做的。在最近的自行车使用增加的过程中，在欧洲，英国仍旧是一个较少使用自行车的国家。自行车在国民旅行中的份额仅占两个百分点。相比之下，荷兰是27个百分点。为了鼓励人们多使用自行车，有必要加大投资力度。但正如这个展览所显示的，建造临时的自行车棚可能是一个可行之策。100TEST独家编译自美国“建筑新闻网”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)