

南昌：昌北国际机场改扩建候选方案（图文）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8D_97_E6_98_8C_EF_BC_9A_E6_c57_613713.htm 南昌昌北国际机场自1999年9月15日开航以来，一直运行良好，随着江西省及南昌市经济的迅速发展，航空业务连续6年保持两位数的增长。2006年4月6日，南昌市规划会议上将南昌定位为“突破创新的长江流域旗舰城市”，然而，要形成长江流域的旗舰城市，必不可少的一个窗口就是南昌昌北国际机场的二期改扩建工程，那么新的窗口是怎样一个模样，所有的人都在期待。10月24日上午10时，南昌昌北国际机场候机楼出发大厅展示了南昌昌北国际机场第二航站楼A、B、C三种建筑方案模型。方案A效果图 方案A模型 方案B效果图 方案B模型 方案C效果图 方案C模型 改扩建后可至少容纳70架飞机起降 据介绍，南昌昌北国际机场二期改扩建工程总投资为25亿元。近期规划目标年为2020年，拟建9.9万平方米候机楼，按年旅客吞吐量1200万人次规划，可以满足每5分钟起降1架飞机的需求。A、B、C三个方案均可提供30至45个机位的站坪，飞行区等级按4E规划设计，现跑道及滑行道由2800米延长至3200米，增加快速出口滑行道、垂直联络道，每个方案中，站坪至少增加30个机位，配套完善助航灯光、消防救援、导航、安防等工程。远期规划目标年为2035年，按年旅客吞吐量3000万人次规划。这次扩建征地7223亩，扩建后的昌北机场占地1.37万亩，将成为现代化机场。改扩建后南昌昌北国际机场将升为4E级“目前，南昌昌北国际机场是江西省第一个大型4D级民航机场，改扩建后，机场将由4D级升为4E级。”据

负责南昌昌北国际机场改扩建工作的副总经理李运昌介绍，按照机翼大小划分，目前飞机场分为B类、C类、D类和E类，E类机场是国内最大的机场，可以容纳最大型飞机的起降。改扩建后，南昌昌北国际机场将由4D级升为4E级，可执飞波音747大型客机的飞行(140多个座位)。改扩建近期工程于2006年年底开工，2009年底竣工。新航站楼改扩建尽显江西山水文脉 新航站楼规划于现候机楼的北面，采用坐北朝南的布局。公布的A、B、C三个方案中均把现有航站楼紧密联系起来，同时考虑了机场的未来发展，为远期发展提供了合理框架和平台；既做到功能使用、建筑结构、行业特点和建筑造型的优美统一，又有独特的布局和突出的标志性。同时创造出富有现代气息、充满动感的航空建筑形象和室内外空间。其中方案A充分体现了江西山水文脉的建筑造型理念，鄱阳湖、庐山、滕王阁都是新方案的设计灵感来源，体现了江西厚重的历史文化迎接新时代挑战的进取精神。此外，新的航站楼将通过以铝板、钢构件、玻璃、半透明节能材料的有机结合，体现现代空港建筑的韵律美；内部设计采用现代大跨架结构，合理布局，充分利用屋面的交错形成采光侧窗，通过天窗解决通风问题，体现节能和环保的设计理念；实墙与玻璃产生强烈的虚实对比，既利于节能，又丰富立面；屋面弧形结合桁架结构，形成自然而流畅的内部空间，一气呵成，使建筑物具有飞翔的动感。新机场建成将带旺江西国际航运市场 由于近年来江西经济社会发展的加快，国际交往日益频繁。有人士表示，南昌昌北国际机场自99年建成以来，除国内客流量年年聚增外，国际客流量也与日俱增，然而，由于机场本身硬件上的不足，大型客机无法起降，这在一定

程度上限制了江西国际航线的开辟。新机场建成后，可以保证执行波音747等大型客机的起飞和降落的任务，这必将在一定程度上改变江西没有直飞国际航线的历史。江西省机场集团公司有关人士表示，改扩建工程完成后，南昌昌北国际机场的设施服务将会有很大提升，现在的老候机楼有可能改造后作为国际航班的专用候机楼，并适时开通更多的国际航班，以带旺江西国际航运市场。”

市内有望轻轨直通机场 南昌昌北国际机场远离市区，交通不便。江西省机场集团公司有关人士表示，目前没有公交车前往，旅客只能选择高速公路，这样不得不动旅客多花钱。记者在设计的A、B、C三个方案中看到，三个方案都在机场的广场端口预留了轻轨车站和停车场，与城市公交对接。今后，游客将有望乘坐公交或轻轨往返市区和机场。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com