

天津之眼：桥上搭建巨型摩天轮 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E4_B9_8B_E7_c57_613717.htm 有“天津之眼”之称的慈海桥是海河综合开发第一批新建的桥梁之一，也是海河上技术难度最大的一座跨河桥梁。按照初步规划，明年年内慈海桥将完成施工正式亮相，而矗立在桥中间的一座巨型摩天轮也将与市民见面。这座摩天轮不仅将成为世界上唯一建在桥上的摩天轮，也将成为天津市的标志性景观之一。慈海桥施工接近尾声 摩天轮支架正拼装 慈海桥位于三岔河口，横跨子牙河，连接河北区五马路和红桥区三条石横街，桥梁全长约600米，宽32米，为机非混行桥。该桥集交通、观光、游览功能于一体，建成后分为上下两层，上层为机非混行桥，下层为人行道和摩天轮观光入口处，并设有餐饮、娱乐、休闲等设施。记者在施工现场看到，目前慈海桥除了中间一小段没有合龙外，其余部分基本完工。而摩天轮正在进行两座“人”字形钢结构支架的安装。工地负责人告诉记者，慈海桥是一座技术难度和施工难度都很大的桥梁，只有将“人”字形钢结构支架安装完成后，才能进行摩天轮的安装。据初步估计，摩天轮的安装及慈海桥的建设将于明年年内完成。摩天轮可载384人 转一圈仅需半小时 据了解，慈海桥摩天轮直径为110米，轮外将装挂48个透明座舱，每个座舱可乘坐8个人，可同时供384人观光。摩天轮将依靠电力来驱动，开启后以匀速旋转，转一周大约需要30分钟，到达最高处时，周边景色一览无遗，能看到方圆40公里以内的景致，是名副其实的“天津之眼”。摩天轮的直径有110米，因此，控制它转

动的轴技术难度是最大的。据了解，摩天轮中间直径为3.5米的轴是在德国制造的，目前已制作完成，运抵中国。不仅如此，摩天轮上还有许多关键部件也是在不同城市制造的，比如，摩天轮上的支架是由武昌造船厂制造的。此外，值得一提的是，目前本市的高空游览车内部空间都比较小，所以游客只能坐着观赏风景。而摩天轮建成后，座舱的内部面积能达到12平方米，游客不仅可以坐着观景，还可以在座舱中随意走动。

慈海桥将成天津标志性景观 慈海桥位于海河源头三岔河口的黄金区域，毗邻鼓楼商贸文化区，与中国北方最大的小商品集散市场大胡同商贸区相距不远。同时，河岸左侧的万象轻纺城、凤凰商贸城和大悲院也吸引着八方游客。慈海桥建成后，将与海河全线开发后的优美景观交相辉映，成为天津的一大标志性景观。记者从招商部门获悉，该桥商业设施建筑面积将达到2500平方米，再加之其优越的地理位置，今后，慈海桥摩天轮的商业收益将是非常可观的。1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com