

纽约宾州车站改建计划推迟 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BA\\_BD\\_E7\\_BA\\_A6\\_E5\\_AE\\_BE\\_E5\\_c57\\_613745.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_BA_BD_E7_BA_A6_E5_AE_BE_E5_c57_613745.htm) 据报道，纽约“公共事业控制委员会”(PACB)前不久否决了一项耗资9亿美元、改建纽约宾州火车站(Penn station)的计划。这个车站是美国最繁忙的火车站。这个计划由SOM建筑事务所草拟，要求对毗连的法利大厦(Farley building)进行根本性的改变。法利大厦由McKim Mead #8226.帕特里克#8226.西尔弗(他也是“公共事业控制委员会”的三个投票人之一)拒绝认可这个计划。西尔弗的代表布雷恩#8226.赫维希给“纽约州帝国发展公司”的一封信。在这封信中，赫维希提出了对这项工程的资金是否足够的担心。但赫维希更严厉地批评开发商没有把他们的庞大的计划提交“公共事业控制委员会”。这个计划就是重新布置横过第八大街到法利大厦的“麦迪逊广场花园”，并且改建花园目前占有的大多数区域。赫维希在信中指出，“也许最基本的问题是，当这个工程西面一半的新的麦迪逊广场花园改建计划，可能要求修改整个计划时，公共事业控制委员会怎么可能批准这个工程的一部分？”当改建法利大厦可能提供给开发商100万平方英尺的空间时，赢得批准去重新布署麦迪逊花园，将增加500万平方英尺的可开发空间。遵循这个重新计算构想的概念，代替目前的花园的，是三座高楼环绕一个巨大的天窗基座。这个基座将升高宾州车站的高度。开发商向不同的“赌金保管人”显示了这个计划，但他们没有让媒体了解。“纽约州帝国发展公司”说，它将与“公共事业控制委员会”作另一种尝试。“纽约州帝国

发展公司”的交流主任杰西卡·科彭说，他们正忙于对付审计员在最近的一封信中涉及的莫尼汉车站和麦迪逊广场花园的问题。在2005年6月，赫维希利用“公共事业控制委员会”作为工具，扼杀了“纽约运动场”（New York Sports）和“会议中心”（Convention Center）等两项工程。100TEST独家编译自美国“建筑实录”，转载请注明100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问[www.100test.com](http://www.100test.com)