

广州：生态建设要扩展至整个市域 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_B7\\_9E\\_EF\\_BC\\_9A\\_E7\\_c57\\_613762.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E7_c57_613762.htm) 广州市规划局昨日公布的专家意见显示，新总体规划研究报告提出的“国际城市”定位获得专家赞同，专家建议，今后广州的生态环境建设要向整个市域扩展。“国际城市”定位获专家赞同 2006年是“十一五”发展规划全面统筹安排的关键一年，在刚刚落幕的“2006年广州城市总体发展战略规划城市交通论坛”国际会议上，来自建设部、国内外的城市规划和交通专家共同探讨了广州城市总体发展战略以及交通可持续发展的问题。广州市规划局将专家对总体规划咨询的意见进行了总结，专家赞许广州城市空间布局从外延向提升内涵的战略转移。2005年国务院批复的《广州市城市总体规划（20012010）》将广州城市性质定为“广州市是广东省的政治、经济、文化、交通中心，是我国的历史文化名城和华南地区的中心城市，是我国重要的经济、文化和对外交往中心之一，是我国南方国际航运中心”。这“四大中心”的定位凸显了广州在全国的中心城市地位，也赋予广州更多的历史责任。《广州新一轮总体规划前期研究报告（20102020）》中进一步提出“国际城市”的城市定位。专家认为，这一定位反映了广州的特点。据悉，由建设部编制的《全国城镇体系规划》（征求意见稿）中已经把广州与北京、天津、上海、香港列为我国5个国际性城市。旧城开发强度要适度控制 专家强调，广州作为人口超过千万的特大城市，应该进一步强化公交优先，特别是轨道交通的发展政策。专家建议，今后生态环境的建设和

治理从建成区向整个市域扩展，并与产业、经济、社会文化发展相结合。为避免西方城市拓展后老城空心化的覆辙，专家建议广州在加快新区建设的同时，进行旧城更新，一方面保护好历史文化遗产、岭南风貌地区，另一方面要适度控制旧城开发强度，改善旧城的交通和环境。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)