

郑州：规划2020年建成全国区域性中心城市 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E9_83_91_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E8_c57_613764.htm

2020年，郑州市有多少人？郑州建成区有多大？新编制的《郑州市城市总体规划（2006~2020年）》给出了答案。按照总体规划，到2020年，郑州市总人口将达到1000万人，相当于现在的1.3倍。中心城区建成区面积将达到500平方公里，是现在的近2倍。规模：中心城区人口500万

本次规划对郑州市发展定位为：全国区域性中心城市；全国综合交通、通信枢纽和现代化物流商贸城市；区域性金融中心和现代服务业中心；国家历史文化名城；国际文化旅游城市；先进制造业和创新产业基地。据了解，2010年郑州市域内总人口将达810万人，城镇化率为65%。其中中心城区总人口将达400万人。2020年，郑州市域内总人口将达到1000万人，其中中心城区总人口将达500万人以上。市域及城区面积也将进一步拉大。2010年，郑州市中心城区建成区面积将达到400平方公里，比目前增加近100平方公里。到2020年，中心城区建成区面积将达到500平方公里。

交通：坐公交90分钟到登封今后郑州的交通发展，将以高速公路、城际轨道交通、空中航线为骨架，构建综合交通运输体系，将郑州建设成全国重要的区域交通枢纽，使其成为我国中部地区重要公路港、铁路港和航空港。到2020年，形成以高速公路客运专线为骨干的市域交通系统，实现“一心四城”（“一心”指郑州市主城区、上街、荥阳和中牟组团；“四城”指巩义、新密、新

郑、登封四个中等城市城区)之间机动车60分钟到达,公共交通90分钟到达,市域所有乡村15分钟能到主要公路的目标。形成以城市快速路和快速公共交通系统为骨干的市区交通系统,实现郑州市中心城区与都市区各组团之间机动车单程出行时间不超过45分钟,公共交通单程出行时间不超过60分钟的交通服务目标。(郑州市区现有五大组团:中心组团;东部圃田(郑东新区)组团;西部须水组团;北部组团,以桥南新区为主;南部组团,以小李庄和航空港为主。)能源:液化气逐步退出主城区 本次修编同样重视能源规划。水资源方面,2020年以前,全市水资源供需基本可以达到平衡。电力方面,因故不能采用地下电缆的区域,可先建设架空电力线路,规划高压走廊,并加以保护,然后逐步过渡到地下电缆。燃气方面,形成以天然气为主,人工煤气、液化石油气为辅的城镇燃气供应模式。此外,提高管道燃气普及率。瓶装液化气逐步退出管道燃气供气区域,主要向城市郊区、乡镇等地区供气。液化气逐步退出主城区,中心市区确定将天然气作为主气源,由中原油气田和“西气东输”从东西双向供气。在重视城市硬件发展规划的同时,本次修编也重视环境等软环境建设。今后,依然要实施生态环境保护措施、黄河生态环境保护措施、大气环境质量控制措施、水环境质量控制措施等各种生态环境措施。2010年以前为生态环境城市的重点攻坚阶段。2010年以后为生态城市的巩固完善阶段。至2020年,把郑州建设成社会经济与环境协调可持续发展的现代化生态城市。

1100Test
下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com