

北京：“人造威尼斯”揭开面纱 预计10年后建成 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_EF\\_BC\\_9A\\_E2\\_c57\\_613772.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_EF_BC_9A_E2_c57_613772.htm) 昨天，北京市昌平区规划中的“人造水城”首次揭开神秘面纱，预计10年后建成。建成后，昌平区北七家镇将成为“淡水威尼斯”，大大小小的各式船只作为主要交通工具，来往穿梭在水城中60多条纵横交错的水道中。“水城”整体规划的注册工程师聂建鑫如此描绘了十年后将建成的人造水城。昨天，水城一期项目正式对外开放。据聂建鑫介绍，一期工程斥资8亿元，建筑面积10万平方米，包括星级酒店、商务会馆、王府古迹和各种水娱乐项目。据聂先生介绍，虽然一期工程规模不足“淡水威尼斯”的六十分之一，但其布局风格、建筑设计、游乐设施已创下多项世界一流和国内之最。对于建如此大的水城要耗多少水，北京宏福集团董事长黄福水称，淡水威尼斯实际上是整合水资源形成的一座储水城。对于未来规划，黄福水表示，“淡水威尼斯整体工程建成后，面积将达到上万亩，水陆比例高达8：2，水道全长百余公里，100多座小桥和60多条水道遍布全城。还将在温榆河修建6公里长的水商业街，成立公交船总公司，设立水警，同时建立岛上学校、医院、邮局等等。船只将作为主要交通工具，而汽车等陆路交通工具，将随着街道改水道逐渐淡出。”据黄福水介绍，目前“淡水威尼斯”二期工程已在建设中，部分项目已完工。温榆河码头将于“十一”前竣工通航。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)