

“自由塔”构件在卢森堡开工制造 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E2\\_80\\_9C\\_E8\\_87\\_AA\\_E7\\_94\\_B1\\_E5\\_c57\\_613790.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E2_80_9C_E8_87_AA_E7_94_B1_E5_c57_613790.htm) 这个月，一艘装载纽约“自由塔”首批构件的巨轮将从比利时的安特卫普港驶往美国。8月份，在卢森堡蒂佛丹的阿赛洛钢铁公司的工厂里，为“自由塔”的基础部分制造了27根巨型工字钢大梁。其总重量为805吨。这些钢梁将形成地铁车站上方的骨架，也是“自由塔”的支柱。附图显示了生产这些“庞然大物”的过程，包括熔化金属、铸造成钢锭、重新加热和轧制成工字钢。一旦这些钢梁运到美国新泽西州的坎顿港，装配单位“班克钢铁公司”将在它们的边上焊接钢板，形成横截面为42英寸乘以30英寸的柱体。因为尺寸太大，不能运送到工厂加工。在今年晚些时候，当它们在原“世界贸易中心”场地树立起来的时候，这些基础钢柱将高出人行道15英尺。这仅仅是“自由塔”工程迈出的象征性的一步。这幢建筑物最终将耗费50,000吨钢材。100TEST独家编译自美国“建筑实录”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)