

纽约-新泽西港口局接手“世贸中心纪念馆”建设管理 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BA\\_BD\\_E7\\_BA\\_A6-\\_E6\\_96\\_B0\\_c57\\_613818.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_BA_BD_E7_BA_A6-_E6_96_B0_c57_613818.htm) 最近，纽约“世贸中心”（WTC）场地的拥有者纽约-新泽西港口局（Port Authority of New York and New Jersey）接手了“世贸中心”纪念馆和它的博物馆的建设管理。“世贸中心纪念馆基金会”交出了对建设的控制权，但将继续筹措资金。但它还将保持对纪念馆的设计的权力，以及保持这个工程完工之后的管理权力。“世贸中心纪念馆基金会”在选择建筑公司的时候受到批评。工程承包商“宝威联胜房地产集团”（Bovis Lend Lease）在五月份说，纪念馆的估计成本可能增加一倍，达到10亿美元。由“下曼哈顿开发公司”（Lower Manhattan Development Corporation）在六月份批准的由纽约开发商弗兰克#8226.帕塔基赞扬了这种“效率”将导致事情的转变，并且保证这样将会加速建设进程。他指出，纽约-新泽西港口局除了开发“自由塔”（Freedom Tower），还要建设由“当斯诺赫塔建筑师事务所”（Sn#8226.卡尔塔瓦（Santiago Caltrava）设计的“世贸中心交通中心”和五号摩天楼。并且在不到16个月的时间内，在“世贸中心”场地建成临时地铁车站。复兴纽约“世贸中心”的建设安排在9月11日开工。一些批评家引证纽约-新泽西港口局过去在官僚作风、成本超支（cost overruns）和价值工程方面的声誉，怀疑它是否适合承担另外的有昂贵的设计价值的复杂工程。可是，公众对这个变动的反应是积极的。纽约规划倡导组织“区域规划协会”（Regional Plan Association）负责公共事务的副总裁杰里

米#8226.索芬欢迎这个变动。他说：“有一个机构掌握，将使重建工作更容易，并且给他们提供了做好建设工作的能力。”谈到其他的担心，他说：“忘掉过去吧。我认为港口局目前的领导证明它是完全胜任的。”100TEST独家编译自“建筑实录”，转载请注明1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)