

泉州投资24.58亿元填海建人工岛 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B3\\_89\\_E5\\_B7\\_9E\\_E6\\_8A\\_95\\_E8\\_c57\\_613824.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E6_B3_89_E5_B7_9E_E6_8A_95_E8_c57_613824.htm)

昔日精卫填海，今日泉州人填海建港口惠安大坠岛鞋沙浅滩区将建首个人工岛。岛上将布置建设十余个5万吨至10万吨级泊位，为泉州的港口建设添上绝妙的一笔。20日，福建省海洋与渔业局在泉州组织专家评审委员会对《泉州港秀涂作业区人工岛规划方案预可行性研究报告》进行审查，审查顺利通过。中国工程院院士陈吉余在审查会上强调，人工岛开发是河口型港湾向深海型海湾发展的总趋势，是解决深水岸线不足的飞跃性举措。据悉，泉州港秀涂作业区人工岛填海工程，面积约2.75平方公里。人工岛的宽度600米，西端长度为1500米，并把西段分流嘴削尖。该项目研究区地处泉州湾中部鞋沙浅滩区南侧，泉州湾万吨进港航道向湾内千吨级航道的转折处，该项目的建设可与南岸的石湖作业区相衬托，形成泉州湾中部的规模性的深水港口群和一个标志性的港口工业区。工程初步估计投资为24.58亿元人民币（不含人工岛上部规划和建筑物、进岛桥梁）。泉州港秀涂作业区人工岛项目主体定位为发展该区港口航运业，充分发挥该区毗邻石湖深槽区、背靠秀涂北岸作业区的独特区位优势，通过利用码头区吹填造陆，在泉州湾中部的鞋沙浅滩上建造一座人工岛码头区，总面积约3平方公里，形成一定长度的深水泊位岸线，布置建设十余个5万吨至10万吨级泊位，并配套建设港区、仓储加工区。项目建成后，预计可新增吞吐能力1430万吨，与石湖作业区形成南北相互辉映、相得益彰，极大地提升泉州湾中心港区的综

合通过能力，对提升泉州港口竞争力、巩固内贸集装箱枢纽港地位、建设港口强市具有非常重要的意义。正在投巨资兴建的大坠岛旅游度假区，原计划为惠安核电厂建成后，作为电厂高级管理人员的度假基地。现情况已变，主要由民营企业投资兴建度假休闲旅游区，在其西南已建成一个陆岛交通码头。大坠岛山体形象饱满优美，植被覆盖较好，是从外海进入泉州湾的“门户”形象，对人工岛的岸线影响较大。人工岛建设将以大坠岛为依托，其东侧与大坠岛岸线相衔接，可以形成相映成趣的景观。根据国家海洋局第三海洋研究所的“福建泉州湾河口湿地保护区科学考察报告”的调查，泉州湾有红树植物的种类主要是桐花树、秋茄等，主要分布在泉州内湾的洛阳江和晋江的河口区，本工程位于泉州外湾，工程区所占海域及其周边海域没有红树林的生长，因此人工岛的建设对泉州湾内的红树林生长没有影响。

1 100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)