

目击进行中的纽约“零地带”重建工程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E7_9B_AE_E5_87_BB_E8_BF_9B_E8_c57_613843.htm 五年的时间，在中国足够建设一座小城市。但在下曼哈顿，五年仅仅是在“零地带”（Ground Zero）重建工程的第一阶段。这个工程目前已开始进行。沿着数百英尺长的人工斜坡下降到建筑区域，就像进了一个人造峡谷，头上，下曼哈顿的高楼似乎长高了一倍。你眼前的是由混凝土和钢筋轨形成的“泥浆墙”，它将哈德逊河的水封隔在外面。沿着这条路线向下，你直接通过从前的“双子塔”的基础。工人将木板铺在它们的轮廓上面，除了从前在“南塔”上方运行的轨道火车之外，这里都是建筑区域。在建筑工地的西北角不是这样，在斜坡的正前方，有大约20名建筑工人正在往下面的岩床挖掘，为新建的“自由塔”打基础。工人们还拆除“双子塔”旧的停车库的残留物，包一排大钉似的钢筋和十字形的圆柱残留物；拆除旧的下水管道作为废料出售，在火车轨道之间重新部署公共设施，为建筑物的基础留出更多的空间；准备覆盖爆破点的编织金属毯；将废弃的泥土、金属和混凝土倾倒入载重卡车。工地的大部分地方都泥泞不堪，因为地下水不断地渗入工地，并且必须排出去。未来的高度为1,776英尺的“自由塔”的轮廓，正在由大型垃圾装运卡车和堆积在工地周围的泥土标示出来。在“零地带”的重建工地和附近的永久性轨道火车站工地，建筑工作正在热火朝天地进行。但没有东西来比较这个建筑工地将很快是什么样子。根据负责监督建设工程的“下曼哈顿建设指挥中心”的资料，在今后的六年内，“零

地带”将出现一批价值118亿美元的建筑物。它们将包括超高的1至5号“世界贸易中心”摩天楼；纪念馆和博物馆；新的轨道火车站；著名建筑师弗兰克（Frank Gehry）设计的“游客中心”。同时，到2020年，“零地带”周围的五个街区将出现一批价值超过200亿美元的建筑物。它们大部分是住宅，但也有别的工程，例如“富尔顿街运输中心”（Fulton Street Transit Hub）和高盛公司的办公楼。业界人士认为，只是将这个工程的各个方面组织起来就够伤脑筋了。例如，大量的工人和建筑材料、设备的运送和安排就是一个麻烦事。“指挥中心”和建筑管理公司Liro Group开发了一个“总体时间表”和一个表示建筑进度的三维模型，帮助掌握工程进度。他们和与工程有关的各个机构、团体和个人保持密切的联系，随时开会进行协调。“指挥中心”的负责人查尔斯·梅基什说：“这个建筑工程的规模是空前的。”

100TEST独家编译自美国“建筑实录”，转载请注明100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com