

广州最“恐怖”的景观？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_9C_80_E2_c57_613877.htm 如果不告诉你答案，你一定会想到广州最“恐怖”的景观是刚刚下岗的摩天楼。其实不然，在广州市规划局局长潘安眼里，老城区中的高架桥堪称广州市最“恐怖”的景观。这个意料之外消息的揭幕让这位规划局长的话语颇带神秘色彩。随着近几年来国际恐怖事件的升温，“恐怖”一词已成为新闻节目中播出频率最高的词汇。但是，将“恐怖”用于建筑领域这在国内还是头一遭。前段时间耳闻欧洲国家评出“最恐怖的建筑”，说的是摩天楼之类的建筑物的确很“恐怖”。而广州的高架桥缘何令规划局长感到“恐怖”？高架桥对广州的交通影响有多大？值得我们追问。一向以“九曲十八弯”著称的广州高架桥去年得到了《东方时空》的关注。市民和司机们评出广州高架桥九大“高危”急转，这些“高危”地段也是交通事故频发区域。2005年3月发生的下塘西路高架桥“3•16”特大交通事故，就发生在桥上大“S”弯道上，令不少市民对广州各高架桥上转弯处的交通安全高度关注，而这些高架桥上的急转弯处，被司机们无奈地称为“事故黑点”。一位广州市民指出：“广州高架桥多集中在两个区域，一个是内环路，一个东濠涌。不是九曲十八弯，至少也是又弯又曲，有的还是急转弯。”老城区的高架桥也不少，这是困扰潘安一道难题。潘安说：“现在看来，广州的高架建设是不合理的。但在当时，受到拆迁、地理等诸多因素的影响，必须修不少弯道。特别在已经成型的老城区，为避免大范围的拆迁

，城市道路的走向和布局就要适应已有的城市布局，道路也较容易出现弯道急、陡的情形。”高架桥的建设存在交通隐患，导致事故连连发生，越来越多的人开始关注高架桥的去与留。其实，早在2001年就有专家提出拆除高架桥。当年4月，由广州市市政管理局牵头，召集广州一批城建专家对东濠涌高架黄华路口匝道和人民路高架沿江路匝道能不能拆除进行了论证。这场论证引发了一场“反思城市高架桥”的讨论，其结果是高架桥必拆!但最终未能实施。对此，潘安认为有两方面原因，一是政府决策，二是经济条件不充分。20世纪90年代是广州高架桥建设的巅峰时期。广州究竟有多少“恐怖”景观？潘安介绍说，目前广州仅内环路就有26.7公里。其他还有广中路立交、小北立交、大北立交、昌岗路立交、东濠涌、人民路高架桥、南洲路立交、环城高速、沙河立交、天河立交等均为城市高架桥，总计超过40公里。广州能建高架桥的地方都建起了高架桥。潘安反思说：“这些‘恐怖’景观都是城市规划缺陷种下的苦果。”今年4月，在有关部门要求广州城市高架桥必须全部拆除的号召下，中国首座城市高架桥--广州人民路高架桥被拆除，此举无疑显示了政府高层对拆除“恐怖”景观的决心与强硬。如同摩天楼在广州招“冷遇”一样，高架桥已被广州列为禁建项目。困扰潘安的那些“恐怖”景观将退出建筑舞台。潘安说：“经过梳理和整合后的城市建筑空间，将还原建筑为流动的音乐。”

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com