

杭州将投巨资重现京杭大运河辉煌 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E6\\_9D\\_AD\\_E5\\_B7\\_9E\\_E5\\_B0\\_86\\_E6\\_c57\\_613965.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E6_9D_AD_E5_B7_9E_E5_B0_86_E6_c57_613965.htm) 针对京杭大运河生态环境遭到破坏问题，杭州市运河指挥部总指挥陈述日前告诉记者，杭州市将投资200多亿元，开展京杭大运河申报世界文化遗产及维护文化遗产廊道和生态廊道地位的工作。作为世界上开凿最早、规模最大、里程最长的京杭大运河，是沟通国内南北交通的大通道。它集航运、灌溉、防洪工程于一体，历经2000余年，带动了沿河千百座城镇商埠的兴起，在我国历史上创造了巨大的经济价值。然而，不久前全国政协组织专家考察的结果显示，在运河边的一些城市，古运河已经成为最大的垃圾场，有的则成了排污沟；防护林被砍，湿地恶化，生态环境受到破坏；近代工业的遗迹成为经济活动抢夺的战场，沿河历史文化遗存损毁严重。例如，在运河南端的起点杭州，由于排污设施不完善、监督不到位，运河已成了市区污染最严重、水质最差的河道之一。与此同时，记者在随全国政协“大运河保护与申遗”考察团走访中发现，在黄河以北的大运河许多河段，污染、坍塌甚至干涸的状况较为普遍。虽然运河今天难以再现历史上曾经有过的航运辉煌，但很多专家学者以及沿河城市的决策者们仍然发现了京杭大运河所蕴含的巨大价值。全国政协副主席陈奎元说，京杭大运河凝结了我国政治、经济、文化、社会诸多领域的庞大信息，具有毋庸置疑的价值，是人类共同财富，具备申报世界遗产的基本要素。目前，沿河的很多城市积极投资参与保护、利用、开发建设运河的工作。据陈述介绍，杭州市

将对运河的历史文化遗存进行全方位调查，修缮古建筑，发掘运河庙会集市文化，恢复运河的文化生态。杭州市有关负责人告诉记者，“运河边的城市”这几个字将来不仅可以使一个城市获得世界级地位，而且在社会价值之外，还能衍生出旅游等子子孙孙用之不竭的产业资源。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)