

格林姆肖为纽约设计市政设施 PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/613/2021\\_2022\\_\\_E6\\_A0\\_BC\\_E6\\_9E\\_97\\_E5\\_A7\\_86\\_E8\\_c57\\_613985.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/613/2021_2022__E6_A0_BC_E6_9E_97_E5_A7_86_E8_c57_613985.htm) 最近纽约公共运输部门签定了一项合同，订购数以千计的公共汽车站亭、信息栏、和公共厕所，作为设计者的格林姆肖工业设计公司

（Grimshaw Industrial Design）是驻地在伦敦的尼古拉斯-格林姆肖及合作者公司（Nicholas Grimshaw and Partners）的子公司，为西班牙公司塞穆萨（Cemusa）提供产品。市政府方面已经认可了这笔交易，预期在数周内通过纽约审计部门的最终审核。这笔买卖价值10亿美圆，包括3,300个公共汽车站亭，330个信息栏和20个自动厕所，所有的产品都以不锈钢、电镀铝和钢化玻璃为材料。“在纽约开展项目，你能够通过大规模的产量去实现更大经济的效益，”格林姆肖的工业设计负责人邓肯杰克森说：“我们能够在设计中运用更好的材料并实施更严格的质量控制。”新的设计结构注重轻重之间的平衡，例如公共汽车站亭的悬臂设计只有两英尺处于地面之上，这得益于固定在人行道下的大型钢板。油漆和塑料都被摈弃，时间长了，这些传统材料都不经旧。据杰克森称，设计目标是在不考虑具体位置的前提下构建一种中庸效果，作为对纽约混乱的街道风景线的调剂。据建筑实录 相关新闻曼哈顿将建自动化公厕，出门不再先“探厕”在美国纽约著名的“第五大道”购物原本是一件再惬意不过的美事，但如果突然“内急”可就惨了，因为你可能根本找不到一座公共厕所。公厕奇缺是困扰纽约曼哈顿区良久的慢性病。许多纽约人都要未雨绸缪，提前打听好附近哪家饭店、咖啡屋或书店

的卫生间既干净还能供外人使用。不过，这样的状况总算有望得到改善。纽约公共运输部门发表声明说，市政府已与西班牙广告和户外设施公司塞穆萨公司（Cemusa）展开谈判，按计划，后者将为曼哈顿区修建20座“自动化公厕”。按照规划，这些公厕将于2007年向公众开放，每人每次收费50美分。只要按下按钮，电动门就会自动打开，人进去后再自动上锁。每人使用厕所的时间为15分钟，时间一到门自动打开。不过，人们不用太过担心使用过时遭遇尴尬，公厕内特意安装一个块头不小的电子表，用来显示剩余时间。虽然公厕要收费，但是纽约市民仍对此表示欢迎。现年38岁的米歇尔李认为，纽约实在应该多建一些公厕。她欣然表示：“如果这些厕所干净的话，我愿意支付50美分。纽约有些公共厕所实在太脏了。”运输部门的声明说：“根据授权，塞穆萨公司将负责这些户外设施的安装以及20年内的维护和运营，该公司还将向市政府支付10亿多美元来获得这些设施的广告空间出售权。”眼见长期努力修成正果，纽约市市长迈克尔布隆伯格表示，他非常高兴纽约将在街道上修建公厕和其他便利设施。“这意味着纽约在未来20年内可获得10亿美元的税收，当然可以善加利用，而且街道看起来也会更好更干净，并给来往的人们提供方便。公厕是人们切实需要的东西之一，而且许多城市都有。”对于塞穆萨公司来说，建设这些户外设施也是一个肥差。这家公司通过竞标，打败了四个对手才争取到这一令人垂涎的工程。这一规划看起来似乎前景很好，但是塞穆萨公司在选定公厕建造地点时仍存在问题。不少纽约人希望在郊区或街面上修建公共厕所，但是也可能有人希望将公厕建在自家公寓大楼旁边的人行道上。许多公司

可能正有此意。 纽约市运输专员伊丽丝温莎尔说，政府将注意这些问题，首先将在市中心建造公厕，也可能在公园外围或其他人流量较大的公共场所附近修建公厕。 煮熟的鸭子也能飞走，塞穆萨公司现在高兴还为时过早。部分参加竞标的纽约政府官员透露说，一家竞标失利的公司可能会诉诸法律，阻挠工程兴建。事实上，前任市长鲁道夫朱利亚尼早就希望启动类似的公厕修建计划，但最终总是不幸流产。因而，从协议文本到成为现实，纽约市政府和塞穆萨公司都还有不短的路要走。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)