

膜结构设计领袖：沃尔特伯德去世 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E8\\_86\\_9C\\_E7\\_BB\\_93\\_E6\\_9E\\_84\\_E8\\_c57\\_614013.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E8_86_9C_E7_BB_93_E6_9E_84_E8_c57_614013.htm) 轻量化结构设计的先驱沃尔特伯德（Walter Bird）于4月6日在佛罗里达去世，享年94岁。伯德是麻理毕业的一名航空学工程师。在加入柯蒂斯-赖特公司（Curtiss-Wright Corporation）之前他曾为铁路车辆制造商普尔曼标准公司工作。二战期间，在柯蒂斯-赖特公司他参与了P-40战斗机的研发工作。后来伯德继续从事空中支撑结构和张紧膜的开发工作，并在1956年创立了专门生产前两者的鹏腾公司（Birdair）。鹏腾已为明尼阿波利斯的地铁、休斯顿的信赖体育场、亚特兰大的乔治亚穹顶、罗马的奥林匹克体育场、丹佛机场、伦敦的千年穹顶和沙特阿拉伯的麦加朝圣终点站开发了织物屋顶。伯德曾与像埃德蒙得哈泊德（Edmund Happold）、彼得赖斯（Peter Rice）和简维尔尼克（Jane Wernick）这样著名的建筑师和设计师合作过。与维克多朗帝（Victor Lundy）一起，他为美国原子能委员会设计了一个轻便的充气顶蓬，这被瑞内尔班汉姆形容为“有生命的在呼吸的建筑的景象”。和班汉姆一样，伯德在布法罗（Buffalo）的建筑和规划学校授课。1981年他从伯德空中退休，尽管鹏腾公司后来被日本的太阳工业公司（Taiyo Kogyo）收购，但其工程、设计和商业开发办公室仍在布法罗。据建筑实录1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)