

纽约的高线公园（High Line）开始动工(图) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E7_BA_BD_E7_BA_A6_E7_9A_84_E9_c57_614042.htm 就在4月10日，工人开始实施将曼哈顿转变成为一个面积为6英亩的大众公园的计划。在计划中，废弃铁路高架桥是个重要元素。这座废弃高架桥在城市的街道中蜿蜒1.5英里，火车曾经通过它将货物运送到城市西面较远的地方。公园将建在高架桥升高的铁轨路基上，高出街道水平面18至30英尺。由菲尔德业务公司（Field Operations）和迪勒尔-斯科菲帝欧 仁弗洛设计事务所（Diller Scofidio Renfro）共同负责公园的第一部分的设计，该部分从甘瑟弗尔特大街起到西20街终，计划在2008年春完成。在高线公园项目的带动下，其相邻地带也掀起了建设高潮，许多建筑设计行业中领军人物都在此一显身手，设计新的建筑，他们包括：吉恩诺维尔（Jean Nouvel），弗兰克盖里（Frank Gehry），理查德罗杰斯（Richard Rogers），安娜贝勒瑟尔多夫（Annabelle Selldorf），罗伯特A.M.斯特恩（Robert A.M. Stern），珀尔希克合伙人（Polshek Partnership），和格瓦斯美斯格尔（Gwathmey Siegel）。除建筑师对项目本身的设计之外，2005年6月的重新规划不仅包括了高线公园从16街到30街沿线的居民楼，还有正在修建中的新建筑。城市设计对相关区域的细节进行了控制，以确保新建的悬空公园能获得恰当的照明和空气。曼哈顿的其他部分规划区目前的模式都呈连续的街-墙模式，与此成为对比的是，在临近高线公园的新规划区内，新修的建筑将被以错列时样进行排列。在特定的大多数建筑中，建筑物表面至多会有40%的部分能上升且与

与高线公园接壤。“高线附近建筑的设计与曼哈顿其他地方的不同，要求建筑师具备更多的创造精神，”纽约城市规划委员会的主席阿曼达伯顿（Amanda Burden）这样认为。为了确保高线周围的开放空间，新的规划条例允许只要在新的规划区内的财产所有者可将其开发权卖给建筑方。在曼哈顿的大多数地方开发权只能卖给相邻的财产所有者。虽然高线是西切尔西再开发一个主要的推动项目，设计师和规划师认为对结构特性的保存和重新进行阐释是成功塑造其成为一个公园的关键之所在。“我们希望确认（公园）不会变成一条悬空的街道，”菲尔德业务公司的主任詹姆斯科内尔说。“项目的神奇部分是它完全从城市之中分离出来，与任何在其周围的事物都完全不同，这就是让人以在高线上步行为乐的原因。”据建筑实录1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com