

成都双流机场新航站楼 全球5方案应征 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E5_8F_8C_E6_c57_614081.htm 随着运输生产量的迅速增长，成都双流国际机场现有设施近年来已经接近设计容量，为满足经济和社会发展要求，双流机场将兴建第二跑道和新航站楼。昨日，四川省机场集团有限公司召开了成都双流国际机场航站区总体设计与新航站楼建筑方案设计征集评选会。四川省、成都市相关部门，民航总局及西南地区管理局，四川航空集团公司等单位参加了评选会，来自全国的14位专家参加了此次方案的评选活动。据悉，应征方案共有5套，专家评选结果将于4月9日得出。建新航站楼 旅客吞吐量大扩容 四川省机场集团有限公司总经理潘校军昨日在会上透露，双流机场2005年旅客和货邮吞吐量分别达到1389万人次和25万吨，飞行起降架次13万次，旅客吞吐量和货邮吞吐量在全国机场排名中均列第6位。“成都双流国际机场将动工兴建第二跑道和新航站楼。”潘校军说，按照国家民航总局2005年1月批准的成都双流国际机场总体规划，近期2015年年旅客吞吐量将达到3420万人次，远期2035年年旅客吞吐量将达到6800万人次。选方案 国内外5套方案来应征 据悉，四川机场集团公司于2005年11月组织开展了建筑方案的征集活动。来自国内和美国、法国、英国、澳大利亚的7家公司组成的5个联合体应邀参加了本次征集活动，所有应征单位已于4月6日递交了应征文件和模型。应征方案共有5套，每套都包括2015年近期规划和2035年远期规划。方案要展现成都市的都市风貌 评选会上，设计单位介绍了方案的编制情况，并对

评选委员会专家提出的问题进行答疑。4月9日上午，评选委员会将依据方案编制情况和答疑情况，投票确定应征方案前两名；之后将宣布成都双流国际机场航站区总体设计与新航站楼建筑方案专家评选结果。“未来的成都双流国际机场将给出行旅客提供更加舒适、便利的航空服务。”四川省机场集团有限公司总经理潘校军表示，方案须最大限度满足以下需求：满足航空公司运营及发展的要求；强化成都双流国际机场在我国中西部机场中的竞争优势；展现四川省和成都市的建设和都市风貌；低成本、高效率，提高机场持续发展的能力等。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com