

西安建地铁文物保护设计思路已经获批准 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E8\\_A5\\_BF\\_E5\\_AE\\_89\\_E5\\_BB\\_BA\\_E5\\_c57\\_614135.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E8_A5_BF_E5_AE_89_E5_BB_BA_E5_c57_614135.htm) 市民翘首以盼的西安地铁，又传来好消息！日前，国家文物局原则同意西安市城市快速轨道（即地铁）交通线网一、二号线建设项目，认为该建设项目中文物保护的设计思路基本可行，而这就意味着西安又朝着修建地铁的目标迈进了一大步。西安文物古迹星罗棋布，修建地铁，如何才能不影响到文物遗址的安全？涉及到的文物古迹如何保护？文物保护和地铁工程建设如何协调呢？记者为此采访了有关文物部门。

符合文物保护 地铁规划迈大步 记者昨从省文物部门获悉，国家文物局最近下发《关于西安市城市快速轨道交通线网一、二号线项目规划中文物保护有关事宜的批复》，原则同意西安市城市快速轨道（即地铁）交通线网一、二号线建设项目，认为规划中文物保护的设计思路基本可行，这意味着西安市地铁规划建设工作又推进了一大步。两条线涉及古遗址34处 据了解，按照文物保护法的规定，城市快速轨道交通进行设计和施工需穿越古遗址和古建筑等国家级重点文物保护单位时，须逐级上报由国家审批。由于西安文物古迹丰富，所以通过国家文物局批准是很重要的一步。2004年9月至12月，西安市文物部门历时3个月对西安城市快速轨道一、二号线沿途区域的文物进行了调查。从调查的情况看，一号线涉及古遗址21处，其中国家级文物保护单位6处、省级5处，市级1处；古墓群24处，重要的文物出土点或窖藏4处。二号线涉及古遗址13处，其中国家级文物保护单位4处、省级4处、市县级1处；古墓群38处

，重要的文物出土点或窖藏6处。要求确保文物安全万无一失。记者获悉，去年有关部门编制了西安市城市快速轨道交通文物保护的相关规划，并经陕西省文物局上报国家文物局批准。规划强调，对线路和施工所涉及遗址的地表部分，做到不破坏遗址的完整性，不影响历史文化名城的风貌；地下部分穿越古遗迹时，做到不伤及遗址主体。专家认为，城市快速轨道交通的建成可以减少地面道路修建的规模，减轻老城的交通压力，改善人居环境，有利于保护历史文化名城的环境风貌和整体形象，符合文物保护原则；从环境保护的角度看，又减少了对文物遗址的损害。国家文物局要求省文物局对地铁规划设计和施工建设中可能影响文物建筑风貌与安全等做出科学观测和评估，确保文物安全万无一失。目前省、市文物部门正在编制具体的文物保护方案。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)