

徐州：古黄河综合治理水景观设计方案征求市民意见 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E5\\_BE\\_90\\_E5\\_B7\\_9E\\_EF\\_BC\\_9A\\_E5\\_c57\\_614178.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_BE_90_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E5_c57_614178.htm) 为提高古黄河防洪标准，确保徐州市区防洪安全，改善古黄河风光带环境质量，提升我市城市品位，按照城市发展规划及市委、市政府要求，我市新古黄河市区段综合治理工程昨日正式启动。今日起，古黄河综合治理水景观设计方案（西三环路桥至汉桥）开始征求广大市民的意见和建议。曾经饱经沧桑的古黄河徐州，地处沂、沭、泗诸水下游，历史上汹涌的黄河给沿岸人民带来无数沉重的灾难，徐州人民饱受水害之苦。公元1875年，黄河在徐州留下了一条故道，由于黄河故道河床高出地面，堤岸残破，河道淤塞，每逢汛期，故黄河水位高出地面3米至7米，严重威胁着市区人民的财产安全。为此，徐州人民曾经进行过无数次艰苦卓绝的斗争，留下了宋知州苏轼、明总理河道潘季训治水保城的业绩和佳话。为变水患为水利，解放以来，徐州历届政府均十分重视古黄河治理，进行了多轮整治。但由于投入不足等原因，古黄河市区段防洪标准仍然不高，加之水环境相对较差，同我市经济社会发展极不适应。为此，市委、市政府2006年决定进行新一轮古黄河综合整治，并列为2006年重点工程之一。本期治理9.3公里，防洪标准百年一遇按照城市发展规划及市委、市政府的要求，古黄河综合治理工程的范围为古黄河市区段：丁楼闸至李庄闸16.4公里。本期治理西三环路桥至汉桥段，距离为9.3公里。由河海大学环境学院、徐州市水利建筑设计研究院设计的古黄河综合治理水景观设计方案（西三环路桥至汉桥），按

照“水安全、水环境、水景观、水文化、水经济”五位一体的综合治理理念，以开发古黄河水域综合生态功能为中心，通过综合治理，实现古黄河城区段的“水安全保障、水环境清新、水景观优美、水文化丰富和水经济活跃”的目标，为居民提供休闲、健身、娱乐和交流场所，展现人水相亲、和谐共处的现代化城市建设景象。古黄河设计洪水标准为百年一遇，相应城区段设计洪水位为37.8米至37.6米。为提升徐州市文化内涵，塑造城市形象，突出“生态水利、环保水利、景观水利、人文水利”特色，完善水利工程的防洪排涝、调蓄、生态、景观的多样功能，发挥河流生态园林绿地在城市可持续发展中的作用，在满足城市百年一遇防洪标准的前提下，对河道进行清淤，河道兴建亲水平台，建设以古黄河设计常水位为36.5米为控制的亲水绿化为主题的滨水空间，确保城市的水安全。水景观设计再造美丽黄河在古黄河综合治理水景观设计方案（西三环路桥至汉桥）中，和平桥至汉桥的水景观尤其引人注目。据悉，和平桥至汉桥之间长1.6公里段，本期整治主要为古黄河护岸及亲水平台工程。本河段每隔50米至100米设置一个台阶，两岸适当位置各设置2至3座厕所。在两岸现状河口高程36.8米处新建挡土墙，增做亲水平台，亲水平台宽度2.5米，平台临河侧设置高1米的汉白玉栏杆或青石栏杆，平台上铺装青石板步道。在黄河西岸汉桥边孔，设栈桥与汉桥公园相连。在现状滩面绿化带设置宽1米宽的游步道，连通各景观节点。和平桥至汉桥的西岸主要水景观建筑将包括：和平广场、茶社、码头、记者林健身广场等。其中，和平广场位于和平桥桥台两侧。主体广场造型为椭圆形的下沉式广场，在广场临水侧设宽2.5米的观光平台，平台外

侧装汉白玉栏杆。在广场西侧布置三个宽约10米的台阶，以便游人下到广场。在各台阶之间的斜坡上布置文化浮雕及绿化。主广场中心点设置能体现徐州文化内涵的雕塑作品，以增加广场的文化底蕴；围绕中心分别以不同颜色硬质铺装组成不同图案，以烘托主题广场的内涵。临近观光平台周边布置一些休息椅以及部分绿化、小品。茶社面对显红岛，为隐蔽式建筑，屋顶设花坛，两侧设台阶，供游人通行，花坛与迎宾大道融为一体。在记者林广场南侧新建直径20米左右圆形健身广场，广场采用不同材质材料拼砌。和平桥至汉桥的东岸主要水景观建筑有：春夏秋冬平面铺装景点、码头、戏水栈台等。其中，和平桥至显红岛间的滩地布置春、夏、秋、冬平面铺装景点，以不同的材质拼接不同的图案，体现主题。游船码头位于和平桥东、戏水栈台北，码头结构形式同西岸。戏水栈台在显红岛南侧，圆弧半径为25米，宽1.5米，其上设置高0.80米的栏杆。戏水栈台与岸边设5米宽圆弧戏水池，池中常水位与古黄河相同，为36.50米，池中平台放置假山石，种植水边植物，相互辉映。岸上平台高程36.80米，设4级台阶，伸向水面。以庆云桥为界，古黄河上下游将设码头八座，一般采用桩基础。为了方便游人的游玩和船舶的停靠以及车辆的通行，码头顶面设计高程一般在常水位以上0.5米左右。码头设置的原则为：沿线三四公里布置一座码头；在人流较密集处、居民休息场所设置；在主要商业或旅游景点处设置。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)