

科技规划，离百姓多近？“以人为本”透视纲要 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E7_A7_91_E6_8A_80_E8_A7_84_E5_c57_614204.htm “‘以人为本’是《国家中长期科学和技术发展规划纲要（20062020年）》的应有之义。”科技部部长、国家中长期科技发展规划办公室主任徐冠华说，“以人为本”是整个国家的施政理念，虽然规划的指导方针没有提“以人为本”，但全文都贯穿着这一理念。和历次科技发展规划相比，这次规划更加注重以人为本。“提供健康保障”“发展以健康食品为主导的农产品加工业”“环保和健康功能的绿色材料”“提高人口质量和全民健康水平”……《纲要》中屡屡出现的这些词句勾勒出“人人享有健康”的未来图景。安全受保障 随着城市化、新型工业化及全球化进程进一步加快，全面建设小康社会的进程，每前进一步都会对公共安全提出更新、更高的要求。为此，《纲要》明确指出，要加强对突发公共事件快速反应和应急处置的技术支持，提高早期发现与防范能力；要增强应急救援综合能力，加快公共安全装备现代化。“事关无数人生命财产安全的公共安全保障，将从传统经验型向现代高科技型转变。”城市新生态 中国人生活在一个怎样的城市？垃圾围城、水资源短缺、房价过高还不节能，这些是大部分城市的现状。这些问题都在《纲要》中得到了“反应”：针对建筑节能，我国将大力发展绿色建筑设计技术、建筑节能技术与设备、可再生能源装置与建筑一体化应用技术；针对垃圾围城，我国将重点研发城市垃圾资源化利用技术、城市与城镇群污染防控技术；针对水资源短缺，将重点研究城市水循环

利用技术与设备。一系列崭新概念，让人们看到了以科技突破城镇化“瓶颈”的曙光。交通更便捷 交通事故死亡人数居世界首位，全国大城市普遍陷入交通困境.....预计到2020年，我国汽车保有量将达到1.3亿辆，如不采取有效措施，交通拥堵问题将更加突出。《纲要》提出，15年后我国交通运输的图景是：在城市内，客流“想走就走”，50分钟内到达；物流“随叫随到”，2小时送货。在城际间，客流“公交化”，2小时左右到达；物流“当天到货”，12小时送达.....我国万车死亡人数将比目前下降70%以上，航空运输重大事故率在目前的基础上下降80%。信息技术更利民 我国信息技术将继续向高性能、低成本、普适计算和智能化等主要方向发展。中国人口众多，“低成本”正是从最符合广大人民利益的角度出发提出的新概念。计算机是高技术产品，但人们怎样用起来更方便？个性化人机交互界面技术、自组织智能系统等都成为未来我国科学家重点研究的技术。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com