

万国建筑顶升六米 大胆奇思妙想让外滩变景 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E4_B8_87_E5_9B_BD_E5_BB_BA_E7_c57_614209.htm 要对外滩“伤筋动骨”，“顶升”方案实在大胆。外滩，万国建筑群，上海的标志。如果有人提出，要将这些建筑整体“顶升”6米，你有什么反应？提出这一大胆设想的，是来自于美国实用动力集团中国大区总裁潇然及其手下的团队。昨天，记者得知消息后，第一时间采访到了该团队成员之一、实用动力液压公司总经理顾方，他向记者详细描绘了未来外滩的新“高度”。顶升6米抬高外滩“我们设想，将外滩中山东一路沿线的西式建筑群全面‘顶升’6米。”采访一开始，顾方就直入主题。外滩地区可谓“寸土寸金”，任何一个细微的动作都会招致无数的关注，更何况将20多幢“外国建筑博览”全面“顶升”6米，其设想之大胆，着实令人咋舌。面对记者的疑问，顾方详细讲述了这一改造方案出台的由来。曾有人戏言，从浦东陆家嘴往浦西望，很难看到外滩风光的全貌，其原因便是外滩道路路面大大低于黄浦江防汛堤岸，从而影响了观景视角。“像几幢只有三四层的建筑，由浦东看过去往往也只能看到屋顶。”顾方坦言，自己和团队之所以提出“顶升”方案，一个很重要的目的，就是为了克服由于浦西地区地下水位下降而导致的地势沉降给外滩整体景观所带来的不利影响，恢复外滩“万国建筑博览会”的靓丽身姿。顾方透露，方案中涉及“顶升”的建筑将超过20座，范围北起外白渡桥、南至延安东路，招商大楼、外汇交易所、汇丰银行等著名建筑均位列其中。长高的外滩更美丽 其实，为进一步集聚浦

西外滩地区的景观效应，市有关方面早已有设想，对该地区实行整体改造，将地面道路转入地下。此前也曾有专家提出，可否在中山东一路道路沿线修建地下穿越隧道，将繁忙的车流引至地下，从而“腾”出地面道路改造为大型休闲广场，并设置绿化、座椅等，使外滩形成“人在地上走、车在地下行”的新景观。对此，潇然和他的团队提出的“顶升”方案可谓更进了一步。方案中最为惹眼的便是对中山东一路沿线20多幢西式古建筑垂直空间的“大释放”。顾方告诉记者，“我们打算依次将建筑物平稳‘顶高’6至7米，大致与现今的防汛墙成水平面，再在两公里的外滩范围内铺就新的地平面。如此一来，市民从浦西外滩建筑的一层走出，便能像从前一样直接看到黄浦江江面了。”目前，该方案仍在进一步成形、细化中。

回应主管部门：方案只在理论上可行就顶升方案的奇思妙想，记者采访了市有关主管部门。“若只是单体便罢了，现在可是整个外滩建筑群啊。”市建设和交通委一位参与外滩改造方案出台的负责人表示，“这个方案只是在理论上可行，但具体操作起来投资太大，而且在实施技术上是否可能、在可行性方面是否必要，均有待讨论。”该负责人同时指出，外滩西式建筑群多为老建筑，内部桩基构造不同于现代建筑的深基坑，稍有不慎便会招致难以估量的后果。更为重要的是，多数建筑均为文物保护单位，若要对其“伤筋动骨”，必须上报有关部门审批。“顶升”原理在建筑物的底部放入ENERPAC高压液压缸，结合ENERPAC同步控制系统，对顶升的力量和建筑移动的距离实行双向同步控制，从而一步步将建筑物平稳顶高至与防汛墙成水平面的位置。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详

细请访问 www.100test.com