

“零碳城市”离我们还有多远？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E2_80_9C_E9_9B_B6_E7_A2_B3_E5_c57_614221.htm 不久前，笔者参观了一个科技展，里面的一个新概念引起许多参观者的兴趣，这就是“零碳城市”。所谓“零碳城市”，就是最大限度地减少温室气体排放的环保型城市，也可称“生态城市”。当然，要做到真正的零排放是不可能的，但它作为人类环保的一个理想和目标却是积极的、现实的。提出“零碳城市”的概念是因为富含碳元素的温室气体的过量排放已导致全球气候变暖。气象学家告诉我们，20世纪以来全球平均温度上升了0.6摄氏度。据预测，按照现在的发展速度，到2020年，温室气体导致的气候变化将使海平面上升8090厘米，这将导致海水倒灌，堤坝崩塌，农田盐碱化等严重灾难，危及沿海数亿人口的生计。科学家指出，南极上空的臭氧层空洞，暴雨、海啸、泥石流以及极端天气等都可能与温室气体的过度排放有关。而温室气体中的罪魁祸首则是二氧化碳、甲烷以及卤化碳等。这些污染物是人类近300年来才大量排放的，其中发达国家的排放占了大部分。今天，全世界有将近40%的人生活在城市。有预测说，到2030年，这一数字将增至60%。城市减少温室气体的排放，对缓解全球气候变暖具有举足轻重的作用。“零碳城市”的提出，正是基于这一背景。如今，科学技术飞速发展，环保认知的深入人心，为“零碳城市”的实现创造了可能的条件。“零碳城市”是由组成城市功能的各个系统的节能化、环保化实现的，即通过“零碳交通”、“零碳建筑”、“零碳能源”、“零碳家庭”而最终造就

“零碳城市”。当然这里所说的“零碳”也只是一种描述，一种极致的目标。据推测，城市交通包括汽车占碳污染的比例很大，有的大都市占20%，降低汽车有害物排放成为实现“零碳城市”的重头戏。世界各国都在研究降低汽车排放的新途径。新年伊始，北京已要求新上市汽车都要达到欧 标准，而一辆达到了欧 标准的公交汽车有害物排放量是欧标准车的1/7。上海加快了研制电动汽车的步伐并已有新突破，这种车排放出的全部物质只有无污染的水，去年年底国产电动汽车已有112辆出口美国。广州生产的使用混合燃料的汽车也将面世，这些无疑都会大大减少城市的碳排放。城市用电是耗能大户，各国纷纷筹划用非碳的能源发电供热。如潮汐能、风能、太阳能、核能等。我国有50多个人口超百万的城市，西电东送、西气东输都在优化城市的能源结构，我国政府承诺，到2020年，全国15%的能源将来自可再生能源，力争可再生能源发电占装机总量的30%。现在的一个问题是，用可再生能源发出的“绿色电力”无疑成本较高，如何鼓励此类发电企业的积极性呢？一些国家已在研究将“绿色电力”并入电网让全社会分担成本，也有的国家动员高收入人群和志愿者多掏些钱购买“绿色电力”，以补偿可再生能源较高的成本。许多国家的建筑能占城市能耗的40%50%。很长时期以来，我国的建筑设计很少考虑能耗问题，特别是大体量的公共建筑成了耗能大户。专家指出，建筑耗能不应当只依赖设计师们的节能理念，更重要的是应尽快颁布强制性的建筑节能标准，在民用建筑中尽可能减少大面积的落地窗、过薄的墙体，以及采用节能照明等。老建筑也有能耗过高问题，上海市采用“平改坡”的办法给平顶楼房加盖斜式房顶

，既美观又节能，还改善了顶楼居民的保温难题。据测算，“平改坡”大约能节省能耗5%。如更多的城市采用此法，节约的能耗就不是一个小数目了。家庭是城市的细胞，“零碳城市”还派生出“零碳家庭”。“零碳家庭”鼓励和提倡人们在日常生活中崇尚节俭，厉行节约，尽可能降低能耗。从我做起，从每个家庭做起，从我们身边的小事做起，全社会齐努力，一个个与大自然和谐相处的“零碳城市”定将在不久的将来出现在我们的“地球村”里。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com