

浦东国际机场扩建创新工作思路：买断中标概念，另行委托设计 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_A6\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_c57\\_614307.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_B5_A6_E4_B8_9C_E5_9B_BD_E9_c57_614307.htm) 在浦东国际机场扩建工程项目中，机场建设指挥部和机场集团大胆创新工作思路，采取了买断中标设计概念，将航站区的具体设计和方案完善，总承包给现代集团华东建筑设计院的方式运作，一改国外中标公司在设计上“一杆子”到底的习惯做法，开创了国内超大型公共建筑由国内原创设计之先河，确保了设计方案的科学性。为使总体规划经得起历史的检验，建设指挥部和机场集团先后委托了荷兰奈柯机场咨询公司和法国巴黎机场咨询公司等多家国内外咨询机构，开展了总体规划相关的多项研究工作。2003年9月，建设指挥部启动了二期工程航站区总体规划和航站楼方案国际征集，召开了国际征集标书专家咨询会，确定了本次方案征集的基本目标和要求。随后，指挥部对20多家有意向的世界知名公司进行优选，确定了5家国际知名、在机场航站楼设计方面具有丰富经验的国外设计公司参加征集。2004年2月，指挥部又邀请了由13位国内外知名的建筑师、机场规划设计专家、国际民航组织专家组成评委会，对5个应征方案进行评审，最终通过投票方式推荐了美国兰德龙布朗公司设计的方案。为使二期工程航站区总体规划和航站楼设计方案更加符合上海的实际，华东建筑设计院在担任总承包设计后，在设计过程中，组成了113人的设计团队大胆开展自主设计，并针对工程专业技术复杂等特点，先后选择了30多家具有国内外一流水平的设计公司作为专业分包单位，确保了设计的质量和进度。同时，加强对建筑方案

的深入研究和分析，先后多次召开了包括郑时龄院士在内的诸多国际知名专家参加的专家论证会，对设计方案进行反复比选，设计的比较方案达9个之多，共制作建筑模型20多个，经过反复论证和研讨，最终确立波浪形屋面的外观造型，在航站区规划对称布局的基础上，与一期航站楼协调呼应。现有的一期航站楼阳刚而充满力度，新航站楼则更加柔和而灵动，二者刚柔并济，共同形成整体美感。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)