

郑州：老107国道设计令人失望 副市长：不行就换设计单位
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E9_83_91_E5_B7_9E_EF_BC_9A_E8_c57_614442.htm 老107国道是连接郑州中心城区和郑东新区的重要纽带，随着新107国道的东移，将老107国道整治为一条景观迎宾大道，已成为2005年我市城市建设的“一号工程”，省会上下对其整治效果都寄予厚望。然而，在昨日召开的老107国道景观绿化设计深化论证会上，设计单位过于粗糙的设计令参加评审的专家大跌眼镜。

从2003年开始，我市就开始酝酿对老107国道进行高品位的整治。2004年，向国内外知名景观设计公司邀标设计，德国阿尔伯特•施佩尔城市规划建筑设计联合公司的方案中标。该方案将老107国道定位为引向历史、文化都市的“迎宾大道、标志性大道”快车道宽40米、双向10车道，两侧依次分别是12米宽绿化带、8米宽辅道、2米宽绿化带、3.5米宽非机动车道、4.5米宽人行道、50米宽景观绿化带。规划宽度达200米的道路着实令人充满期待，而生态绿化则是道路设计的重中之重。然而，由上海市政府提供的施工设计方案中，对于总面积50多万平方米的大规模绿化带设计仅用“栽植大规格乔木”等简单词句带过，对绿化带应体现的功能、选用的树种，以及乔灌花木如何布局、要不要造地形、施工造价多少等几乎没有具体的说明。来自北京的园林规划设计专家徐波不由说：“这样的设计太过模糊，可操作性太小！”河南农业大学风景园林专家李惠道也说：“太笼统了！细部设计太欠缺！”对此，副市长丁世显明确表示：项目部要认真查找原因，为什么确定施工图设计单位都快一年了，连基础的深

化设计方案都没做好？实在不行就换设计单位！尽管感到遗憾，专家们仍对老107国道的绿化、交通等提出了中肯意见。大多数专家认为，景观大道无论怎样讲究品位，在绿化上都要立足于本地乡土树种，不要倾向于名贵豪华树种，同时要通过彩叶树种来表现色彩，避免千篇一律“绿”。同时，要充分考虑机动车快速增加的实际，超前设计道路，满足交通功能，人性化地解决两侧单位的出口、车辆换乘等问题。1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com