

北京首都国际机场扩建工程 彰显“以人为本” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E9_A6_96_E9_c57_614478.htm 在北京首都国际机场二号航站楼东侧 1 5 0 0 米处的近 2 万亩土地上，5 万多名建设者正夜以继日地紧张施工。两幢完成了主体结构的大楼矗立在工地上，施工人员正在安装屋顶结构，一条新跑道雏形已现。首都机场集团公司总经理李培英指着热火朝天的工地自豪地告诉记者：“这是我国在建的最大机场工程，其最大亮点是‘以人为本’，可最大限度地方便旅客进出。新机场建成后，首都机场一年将能满足 6 0 0 0 万旅客的进出，比现有能力增加 1 倍。”首都机场地处北京，有“中国第一国门”之称。机场现有 1 号、2 号两个航站楼，近年来，随着乘坐飞机出行的旅客数量直线上升，旅客需求与首都机场能力不足之间形成严重矛盾。去年 1 1 月 9 日，首都机场旅客吞吐量突破了 3 0 0 0 万人次。今年有望突破 4 0 0 0 万人次，一年增加 1 0 0 0 万旅客进出量。按照这种发展势头，预计机场旅客吞吐量今后将以更快的速度增加。尤其北京在 2 0 0 8 年将举办奥运会，届时世界各国人士将齐聚北京，首都机场是国际友人们进出北京的枢纽港，机场旅客吞吐量将激增。尽快扩建首都机场，被摆到了国家的重要决策日程上。2 0 0 0 年 6 月，民航总局开始进行首都机场中远期规划研究。2 0 0 4 年 3 月 2 6 日，3 号航站楼完成施工及监理招标，正式签订了施工和监理合同，国家发改委同日批准扩建工程开工。这是我国目前投资建设的最大机场。工程总投资 2 5 0 亿元，超过了浦东机场和新白云机场的投资

规模。3号航站楼建筑面积90多万平方米，新增机位99个；新建一条长3800米，宽60米的跑道，届时，世界上最大的飞机空客A380能够顺利起降。此外，新建北货运区，相应配套建设场内交通系统，以及供水、供电、供气、供油、通导、航空公司基地等设施。根据设计能力，到2015年，首都机场将实现满足年旅客吞吐量6000万人次的目标，比现有能力增加1倍。这是一场浩大的工程。为了建设新机场，征用了2.22多万亩土地，搬迁了9个村庄，共涉及1.2万人。工程必须于2007年底建成，确保2008年奥运会之前投入正常运营。旅客携带行李在机场内长距离奔波几乎是现有机场的通病。新机场建设成什么样子？是贪大求洋还是实用方便？为了建设高质量的机场，2003年2月，首都机场集团公司开始向国际征集3号航站楼建筑方案，有7家国内外著名设计公司前来献计献言。经专家评选后，推荐了3个候选方案。2003年9月，所有应征方案向社会进行公示，广泛征求意见。在社会公示和专家意见一致的基础上，10月29日，国务院第26次常务会议批准确定了方案。建筑方案是英国著名建筑师诺曼福斯特的作品，由北京建筑设计院和荷兰、英国的著名相关机构联合设计。3号航站楼由主楼和国内候机指廊、国际候机指廊组成。方案造型宏伟、通透简洁、具有现代感。配备了自动处理和高速传输的行李系统、快捷的旅客捷运系统和可靠的信息系统。届时，旅客在3号航站楼出入时，令不少旅客头疼的携带重物在机场内长距离奔走的现象将不会出现。新机场将解决停车难问题。交通中心位于3号航站楼前，地下有两层总面积为30万平方米的巨大停车场，可停车7

0 0 0 辆。旅客从停车场下车后，乘坐电梯可直达候机楼内，避免了携带行李上下奔波之苦。在交通中心的地面上，就是轻轨交通车站，建筑面积4.5万平方米，这一椭圆形玻璃壳体结构不但将是机场一道亮丽的风景，而且为旅客带来福音。届时，旅客将可从城内乘坐轻轨交通直到航站楼，不用再因害怕堵车而心急火燎地赶往机场。第二机场高速路、李天高速路、机场北线高速路、机场轨道交通等场外配套工程的建设，都为旅客从城内来往首都机场提供了方便通道。新机场配备了世界上最先进的三类精密进近和单灯自动飞机引导系统，这是我国目前最先进的起降导航系统，在很低的能见度下仍可实行飞机起降，因天气原因发生航班延误的现象将大大减少。李培英表示，3号航站楼、行李高速传输系统、旅客快速通行系统、城市轻轨到楼前系统、单灯引导系统是首都机场的5大亮点工程，均为国内规模最大的项目。其中旅客快速通行系统、行李高速传输系统、单灯引导系统为国内首创，是大陆第一家采用这些技术的机场，在国际上处于领先地位。机场扩建工程最紧迫的是工期，最难的是征地拆迁，最关键的工程是T3航站楼。李培英说，指挥部将总工期分解为四个施工阶段目标，指挥部在每一阶段都召开誓师动员大会，要求全体参建人员放弃节假日，日夜赶工。民航总局特批准实行安全、质量、工期目标奖惩办法，指挥部与各单位签订责任书，分阶段兑现奖惩。开工到现在一年多来，扩建工程没有出现大的返工和浪费，没有发生安全、质量事故，正按照预定计划顺利进展。3号航站楼工程和交通中心工程的主体砼结构已于7月20日全部完成，全面进入屋顶钢结构安装阶段。金属屋面、机电设备、行李系统、

旅客捷运系统陆续开始安装。在飞行区工程区域里，跑道底基层已全部完成，道面施工全面铺开。李培英感叹，如此短的工期，完成如此浩大的工程量，在中国民航建设史上是没有的。它体现了社会主义集中力量办大事的优越性。新机场必将体现出“国内一流，世界一流”的“中国第一国门”新形象。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com