

东大院士评城市建筑设计 南京火车站不必建拱形屋顶 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_9C\\_E5\\_A4\\_A7\\_E9\\_99\\_A2\\_E5\\_c57\\_614532.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E4_B8_9C_E5_A4_A7_E9_99_A2_E5_c57_614532.htm) “一些建筑师过分追求标新立异，却往往忽视了建筑的结构是否合理、造价是否经济等其他因素。”昨天，在东南大学举办的2005年全国博士生学术论坛（土木建筑学科）上，中国工程院院士吕志涛对那些过于求新、求高的建筑设计提出了批评。吕院士昨天指出，南京火车站翻新工程的工期一拖再拖，这其中有很大因素是因为设计过于复杂，太过注重外表。南京火车站的新形象是法国设计的，顶是拱形的，不仅安装起来麻烦，还浪费很多材料。拱形的顶要用撑竿撑起来，每一片的屋架都不一样，耗费的材料相当多。而对于普通旅客而言，人们在地面上根本欣赏不到这样漂亮的屋顶。现在，很多城市的建筑都是千奇百怪，有的可能看起来很漂亮，但造价极高，还不环保。例如有的建筑上安装很大的玻璃幕墙，能源消耗很大，同时还会造成光污染。他建议，建筑师们在设计时，要和结构工程师相结合，注意结构安全、合理，施工方便、造价经济等。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)