

世界上的第一个圆形火车站屋顶成型 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E4_B8_96_E7_95_8C_E4_B8_8A_E7_c57_614573.htm

7月27日消息：铁路上海南站遮阳板安装将于今天全部完工，南站圆形屋顶将全部成型。作为世界上的第一个圆形火车站，上海南站的圆形顶棚是建筑设计施工中的最大亮点。上海铁路南站是上海铁路枢纽规划的南大门，也是世界上第一座主站屋采用圆形造型的火车站。整个建筑采用出发层、站台层和到达层三层结构设计，有机地实现了火车、地铁、轻轨、公交线路等多种交通工具之间的“零距离换乘”。上海长途客运总站是我国目前设计车流量、客流量规模最大的汽车客运枢纽之一，也是上海中心城区最为重要的交通主枢纽地，连接铁路、地铁、轻轨、高架道路以及各种长途汽车客运站，年公路运输客流预计将占全市的30%。据了解，上海长途汽车客运总站和上海铁路南站将分别采用开利空调为旅客清风送爽。这是继上海浦东国际机场、上海地铁、磁悬浮列车、上海铁路新客站等之后，开利在上海交通运输领域中的最新典型应用。1

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com