

最具挑战的建筑工程：英国南极站建在雪橇上 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_9C_80_E5_85_B7_E6_8C_91_E6_c57_614581.htm 最具挑战的建筑工程最为出色的设计方案 据《新科学家》20日报道，英国南极考察局(BAS)宣布，在南极考察局新型哈雷科考站设计竞赛中，菲伯马塞尔与休布劳顿建筑设计公司的设计获得青睐，该公司从而成功赢得这一设计项目，按照他们的设计，英国的南极哈雷站将站在“雪橇”上。三份设计方案同样出色在这次势均力敌的竞争中，闯到最后一关的三家建筑设计公司向由技术顾问团和英国南极考察局科学家组成的“评判委员会”提交了各自的设计方案。英国南极考察局局长斯拉普利教授说：“这对于南极考察局而言是项艰难的选择。三份设计方案同样出色，每个方案都为在极端环境下的生活和工作设计出非凡的解决方案。当然，只能有一个方案最终获得科考站的建设项目。在我个人看来，每个小组都是胜者，我真心希望落选的两家设计公司要意识到我们是多么重视他们的设计理念。这场竞争给在漂浮的冰架上建设科考站的挑战带来创新和创造力。筛选过程涉及每个设计小组和南极考察局技术小组之间的工作合作，这对涉及其中的每一个人都是刺激而兴奋的。我已向菲伯马塞尔与休布劳顿建筑设计公司表达了热烈的祝贺，恭喜他们赢得这场竞争的胜利。”新型组合式科考站可以通过固定在“雪橇”上的支架升起来，避免被雪掩埋，另外它还能在冰上拖着前行。组合式科考站易于建设，当科考站所在的冰架向大海方向漂动时，科考队员可以定期在内陆对其进行重新排列或重新组装。新型科考站的中心

组合部件还设有可供娱乐和放松的区域，而其两侧是一系列旨在适应科学项目不断变换需要的组合部件。新型科考站的特点是使用可再生能源，不会对周围环境造成污染，同时实施新的燃料、废物和材料处理环境战略。最具挑战的建筑项目新的组合式科考站将取代英国南极考察局目前的哈雷科考站，将会是地球上最具挑战性的建筑项目之一。哈雷科考站距离英国1万英里，建在南极的布伦特冰架上。布伦特冰架厚达150米，每年以0.4公里的速度从科茨地向西北方向的大海漂流，而在茫茫大海中，它将会作为巨大的冰块崩解。科学家预测2010年左右将出现裂冰事件。因此，哈雷科考站所在冰层在未来10年崩解的可能性越来越大。而新型组合式科考站则可以令英国对全球气候模式的长期研究继续能在发现臭氧洞的地方进行下去。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com