

奇特建筑 增光西直门 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_A5_87_E7_89_B9_E5_BB_BA_E7_c57_614619.htm 进入新经济发展时期，集聚经济一直被视为城市形成、生存和发展的重要动力和依据，而交通枢纽经济正是集聚经济的最佳表达和释义。日前，北京第一个现代化立体交通枢纽西环广场即将竣工，这个坐落于西直门、三栋备受关注的弧形建筑，构建着北京新城市枢纽经济体系，并成为提升城市综合竞争力的关键所在。据中国建筑设计院总设计师李兴钢介绍，西环广场的第一意义并不是建筑的形象，它最重要的一点是交通枢纽，因为它是城市功能、重要机能的一部分，就像身体里的血管网络，不一定是心脏，但它可能是重要血管的交点，这是体现城市功能的一个非常重要的节点。如果城市的交通网络达到一定程度的时候，那么枢纽必然成为非常重要的城市节点，这个城市节点不仅有交通枢纽，也会产生很多商机，这些商机会使得人们感觉这个地方是城市里面最重要的部分。人们会选择这个地方，因为它是不可复制的节点。北京在规划里面要努力成为国际性大城市，实际上，交通枢纽是国际性大城市的重要因素之一。被公认的国际性大城市，比如说伦敦、纽约、东京、巴黎等，北京的交通网络和它们还有很大的差距。也就是说，北京要想真正成为国际性大都市，还有很多方面要做，交通是特别重要的一点。枢纽是相对于网络而言，先要有很好的网络，然后在网络的节点上才能有枢纽，枢纽有大有小。大枢纽如巴黎的机场，不光有航班、飞机、铁路、郊区地铁，还有公共汽车，机动车等等，交通枢纽比较

多，大小枢纽间会联系起来。枢纽是基于网络的基础上认识的，而不是孤立的。北京的网络所集成的交通形式太单一，完全是机动车，地面交通。北京城内的发展是非常有限的，不够立体。轨道交通应该大量的增加，同时还要有公交车，可以在有限的空间里面承担更多的交通量。而法国AREP设计公司总经理铁凯歌则认为，交通枢纽首先要以人为本。通过西环广场向人们推进一个新的城市理念，在运动的城市中，不管是汽车，还是轨道交通，都以一定的速度在运行，所以枢纽是被人开创的新的交通形式的空间。枢纽首先就是要以人为本，要考虑亲近人的尺度。第二，枢纽的特征是为人们出行提供的一个城市环境，所以西直门有商务、商业多功能的一个新的城市中心。无论城市、科技怎么发展，人们都需要从一个地方到达另一个地方，人们是在运动中的，因此人们一天中很多时间用于出行，枢纽不仅仅是交通功能，而且应该有城市的功能，比如说文化、餐饮、购物，或者是商业、会议。所以西直门西环广场具备现代城市的特征，交通的聚集，再加上枢纽的便利。链接：标志性建筑的使用功能与城市功能是不可分割的。西环广场集交通枢纽、国际甲级写字楼和高档商业为一体，工程整体投资29亿元，总建筑面积约26.4万平米。其中，地上部分约16.7万平米，地下部分约9.7万平米。西环广场处在西部经济带核心区域上的一个重要聚合点，西直门商圈由于这个标志性建筑的出现而开始发挥出其城市功能和经济价值。建成后的西环广场交通枢纽四站合一，每天的客流量将达30万人次。据交通专家建议，为使瞬间大量的换乘人流得以分散，西环广场在六层以下的楼层设计了商业面积，让高峰时聚集的人流有一个休闲的地方，起

到“削峰平谷”的作用。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com