

北京第一高楼钢结构加混凝土“撑腰” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E7_AC_AC_E4_c57_614638.htm 定于6月16日正式开工的北京国贸三期，建成后将高达330米，它将成为北京最后一座超高层建筑。记者在采访中了解到，国贸三期设计单位---即将开建的国贸三期工程没有采用纯钢结构，而是选择了钢结构和混凝土相加的组合结构。设计高度达330米的国贸三期大厦，建成后将作为北京第一高楼。据北京钢铁设计研究总院建筑设计院副院长史进先生透露，北京市城市规划部门表示，今后将不再批准超高层建筑。所有的高层建筑设计都必须经过北京市超限高层审查机构的严格审查。“开始的设计方案是钢结构，后来改为钢结构和混凝土结构相加的组合结构，完全是出于建筑成本的原因。”组合结构体积偏轻、强度较高，在抗燃抗震方面优势明显，但设计复杂、工艺难度高。资料显示，一座200米高的建筑成本远远高于两座100米高建筑成本的总和，那么330米高的超高层建筑成本，是不是也将超过3座100米高建筑成本的总和呢？对于记者提出的这个问题，设计师给了肯定的答复。按照设计标准，高于24米的建筑属于高层建筑，高于50米的建筑属于超高层建筑。北京市政府专家顾问团顾问、北京市公安局奥运安全组专家金磊介绍说，城市安全部门曾经做过一个试验，让一名身强力壮的消防员从第33层跑到第1层，用了35分钟。如果是一名身体素质一般的人员或老人、小孩，所需时间肯定会更多。而火借风势，30秒内就可以从第1层到达第33层。这样算来，在超高层建筑中人们跑到楼外逃生的可能性几乎为零

。为此，国贸三期的一期工程设计了3个火灾避难层，避难层四周采用防火材料和加固结构，3个避难层分布在三个不同的楼层段。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com