

首都机场国际枢纽港将于2008年之前完工 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E9\\_A6\\_96\\_E9\\_83\\_BD\\_E6\\_9C\\_BA\\_E5\\_c57\\_614647.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E9_A6_96_E9_83_BD_E6_9C_BA_E5_c57_614647.htm) 2010年前，首都第二航空港将完成选址、规划设计和立项审批。今天记者了解到，按照刚刚颁布的《北京交通发展纲要(2004-2020年)》的规划，北京还将在通州建设新北京东站。按照规划，2010年之前，为配合京沪客运专线及京津快线等新线建设，有关部门将完成北京站及北京南站站区改造，同步完成市内交通及公用市政设施配套建设；修建北京站与北京西站之间的地下铁路；改善北京北站、北京西站、丰台站及北京东站地区的交通集散条件和地区环境。规划中提出，2008年之前，完成首都机场国际枢纽港的扩建任务，实现飞机起降量50万架次/年、旅客吞吐能力6000万人次/年、货运吞吐能力180万吨/年的目标，充分满足2015年之前航空业务量发展的需求；同时2010年之前，要完成首都第二航空港的选址、规划设计和立项审批，力争尽早开工建设。此外，记者还了解到，2020年，本市还将规划建设连接密云、顺义、通州、亦庄和永乐地区的市郊铁路系统，强化东部及东南部新城之间的联系，减轻市区向心交通压力。同时，北京还将加强东部新城的对外交通联系，在通州建设新北京东站，通过机场第二通道和京津通道形成东部大型交通枢纽。京津间及京唐、京秦间的高速区域经济干线也将开工建设，以改善北京与天津港、秦皇岛港和唐山港之间出海通道运输条件；结合首都机场第二条快通道建设，开辟首都机场与天津、廊坊间的快速交通走廊，充分发挥国际枢纽机场的辐射功能。1 100Test 下载频道

开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)