

广东海上丝绸之路博物馆设计方案确定 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E5\\_B9\\_BF\\_E4\\_B8\\_9C\\_E6\\_B5\\_B7\\_E4\\_c57\\_614718.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E5_B9_BF_E4_B8_9C_E6_B5_B7_E4_c57_614718.htm) 广东阳江市文化局官员今天在此间宣布，通过几轮评审和公示，广东海上丝绸之路博物馆设计方案已敲定，广州瀚华建筑设计有限公司提供的六号方案从三套备选方案中胜出中标。广州瀚华建筑设计有限公司提供的六号方案，其中立面由五个不规则的大小椭圆体连环相扣组成，整体既似起伏的海浪，又如展翅的海鸥。中间最大椭圆体为“水晶宫”海水环境密闭展厅，水底古文物“南海一号”沉船打捞出水后将完整陈列其间。两侧分布的四个椭圆体为参观通道和其它设施。作品外观呈银白色，顶部为玻璃构造，内部上半部分采用类似龙骨的大跨度结构，巧妙地将顶部支撑起来。这一方案参评时就被专家广为称赞，认为构思独特、立意新颖，实现了功能、结构、形式、文化内涵的高度统一。阳江市文化局有关官员表示，在进一步完善和修改局部的基础上，广东海上丝绸之路博物馆将按照此设计方案建设。据了解，按方案，未来观众有三种方式参观“南海一号”：通过地下一层的水下观光廊环绕参观；通过一层的水中观察舱参观；还可以进入全景观察舱，经过电脑对轨道的设置，感受趣味盎然的全方位观察模式，进行三维参观。广东海上丝绸之路博物馆招标引起广泛关注。共有十家设计单位参与方案设计竞争。经专家评审，六号、五号、三号方案列为备选。以“南海一号”沉船为主题的广东海上丝绸之路博物馆，于二00四年十二月六日在阳江市海陵岛十里银滩奠基。该博物馆将填补中国乃至亚洲海上丝绸

之路专门性博物馆建设的空白，预计二00七年底建成开放。据悉，“南海一号”是目前世界已发现最大的宋代货船，距今估计有八百四十三年历史，这艘满载稀世“宝物”、在海底沉睡了近千年的古船，至今仍保存完好。它没有侧翻，而是“端坐”在海底二十米深处，被两米厚的淤泥所覆盖。相关链接：海上丝绸之路博物馆决出中标方案1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)