

亚运广州-2005广州城市设计论坛结束 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_9A\\_E8\\_BF\\_90\\_E5\\_B9\\_BF\\_E5\\_c57\\_614738.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E4_BA_9A_E8_BF_90_E5_B9_BF_E5_c57_614738.htm) 园林在线4月11日消息:或辞不露锋，委婉含蓄；或直面批评，针锋相对，好一场城市设计的思维盛宴！昨天下午，为期两天的亚运广州-2005广州城市设计论坛在一场高水平的自由论争中降下帷幕，与会专家通过了《麓湖共识》，广州市市长张广宁参与了最后的交流。城市设计要“两个适宜”首先发言的是中国喜马拉雅空间设计机构代表张在元教授，他谈到当前城市设计中普遍存在着一种“过分强调伟大而忽视舒适，过分强调标志性建筑而忽视普通社区环境”的倾向。他同时建议旧白云机场可以参照广州的广交会，建成一个岭南文化带，每年搞几次国际性的大型文化交流活动。广州市设计院顾问总工郭明卓也认为，建筑要放在具体的城市环境中来考虑，一个城市的某个位置是否需要一座标志性建筑是很难确定的，而且，标志性也不一定与建筑体积的大小成正比。张广宁市长在最后的发言中肯定了张在元教授的关于“伟大与舒适”的提法，并指出，广州作为一个有影响的国际化大都市，建设标志性建筑固然有所必要，但一定会紧紧围绕“两个适宜”来展开运作。中轴线能否模糊化与会专家有不少人对于广州市的新的城市中轴线的问题提出了自己的看法。来自哈尔滨工业大学的郭恩章教授认为，广州市的珠江新城的轴线感太强烈，在具体实施中能否考虑弱化、模糊化，特别不要完全在轴线两边对称布置建筑元素。来自上海同济大学的卢济威教授也认为，广州市的轴线概念应该减少，至少不用太对称。中南

大学建筑城规系主任张楠教授则指出，新城区不是说不要轴线，但不能光为轴线而轴线，要在中轴线上营造出有趣的城市故事。出生于广州、目前任德国慕尼黑亚尔派国际建筑设计总公司总建筑师的俞军则认为，广州有山有水，相比于中轴线而言，它更应该有一条自己的绿色生态之轴。与此观点相关的是，广州美术学院的副院长赵健教授认为，广州的内环路有20多公里，能否考虑把它建成一条长满攀援性植物的绿色走廊，成为联系云山珠水之间的一条绿色轴带？

咨询专家库正在组建 广州市市长张广宁最后致辞答谢，感谢各位专家为广州市城市设计提出诸多富有创意的建议，同时邀请与会专家加盟广州市政府目前正在组建的“咨询专家库”。据张广宁透露，该专家库共分13组，目前已有100多人参与。论坛最后，与会专家共同通过了《亚运广州-2005城市设计论坛麓湖共识》。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)