

海上丝绸之路博物馆将决出中标方案(多图) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_B5_B7_E4_B8_8A_E4_B8_9D_E7_c57_614756.htm 备受关注的海上丝绸之路博物馆将会是什么样子？今天（3月29日）下午，一众专家聚集广州，共同决定最后的中标方案。据广东省文化厅副厅长景李虎介绍，该馆总投资1.5亿元，将于今年8月在阳江动工，2007年开放，建筑面积16650平方米。省政府今年将安排5000万元资金投入。国内十个顶尖设计机构送来了设计方案。根据景李虎的描述，未来的海上丝绸之路博物馆的陈列内容分成三个部分，其中核心部分是南海一号船体和出土文物，文物将大部分保留在船体上。按照构想，该博物馆将建成“世界一流、亚洲第一”的现代化专业性水下博物馆。最引人注目的，是用来“装盛”古船的“水晶宫”，它是一个巨型玻璃缸。南海一号船整体打捞出水后，将与船载物品和淤泥一起，被平移到这个巨型玻璃缸中。届时游客还可透过玻璃缸，看到水下考古工作者潜水发掘文物的示范表演。第二部分将展示中国水下考古的历史和现状；第三部分将集中展示整条海上丝绸之路的概貌以及相关出土文物和科研成果。“古船的陈列有一个很关键的问题，那就是如何和打捞衔接。”景李虎说，现在有关方面正委托广州打捞局和华南理工大学研究打捞方案。根据介绍，现已形成两个思路：第一方案是把古船整体扶上来，整体迁移到博物馆里；第二个思路是原地打捞，船体不作整体出水，拆卸后再按编码复原。据悉，具体的打捞方案有望上半年出笼，现在华工正在进行精准的测试和充分的论证。打捞局和华工在整体打捞方面已

经进行了深入的研究和设计，他们计划制造一个巨大的铁箱，该铁箱长40米、宽15米、高约6米。设想里，这一大铁箱将在准确定位后，落在古船的正上方，完全覆盖古船；然后大铁箱套住古船及其周围的淤泥，套牢后再平稳地扶出大海，送达博物馆。

方案1 方案2 方案3 方案4 方案5 方案6 方案7 方案8 方案9 方案10

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com