

戴高乐机场事故结论 设计安全系数不足导致候机厅顶棚坍塌  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_B4\\_E9\\_AB\\_98\\_E4\\_B9\\_90\\_E6\\_c57\\_614811.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_88_B4_E9_AB_98_E4_B9_90_E6_c57_614811.htm) 2月15日，戴高乐机场候机厅顶棚坍塌事故独立调查委员会公布最终调查报告，认为其设计之初的应对偶然性安全系数不足导致了候机厅顶棚坍塌。为此，设计师安德鲁可能面临法庭调查。调查报告结果的公布，再次引起国内有关人士的关注。上海浦东机场、东方艺术中心等工程的创意及理念也是来自安德鲁。对此，上海方面有关专家日前表示，上海浦东机场和东方艺术中心只采用了安德鲁的创意，深化设计则由我国自主完成，其建筑结构是安全的。上海现代建筑设计集团的资深顾问江欢成院士说，上海的浦东机场、东方艺术中心只是用了安德鲁的创意或方案，包括具体的结构计算在内的深化设计则是按照我国的设计规范，主要由现代建筑设计集团华东建筑设计研究院完成。按照设计规范要求，建筑结构的荷载、材料强度等方面的安全性在设计时就考虑到了，综合安全系数一般在1.7或1.8，以保障建筑物的结构安全。考虑到建筑物在使用过程中受不可预计因素的影响，在我国的设计规范中，对不同建筑物的结构安全设计时都有要求。上海市政设计院的副总工程师丁建康打比方说，如果一座桥在正常情况下承受的重量是100吨，此时的安全系数为1，但考虑到受外力撞击、地震等各种偶然性因素以及建筑材料受热胀冷缩的影响，设计时安全系数则要求达到1.5或2，也就是超出正常值的50%或100%。同时，正在进行外立面钛金板安装的国家大剧院，在获悉了戴高乐机场候机大厅坍塌被法方认定为“存在设计

缺陷”后。有关人员表示，安德鲁作为大剧院的建筑设计总负责这一事实不会改变。针对人们担心的大剧院设计安全问题，国家大剧院工程业主委员会委员、党委书记王争鸣表态，巴黎机场坍塌事故不会对国家大剧院的施工产生影响。到目前为止，国家大剧院从未发现过因设计原因引起的安全隐患，而组织专家再次对大剧院的设计进行安全论证、检测，是有可能的。另据了解，按照我国设计领域的惯例，境外设计师只是提出理念，不单独进行项目的全部设计。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)