

戴高乐机场坍塌原因真相大白：设计有严重误差 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E6_88_B4_E9_AB_98_E4_B9_90_E6_c57_614823.htm 中新网2月8日电 据新加坡联合早报报道，法国巴黎戴高乐国际机场屋顶坍塌事故的调查报告出炉，报告显示，机场大厦设计出现严重误差，是意外发生导因。机场大厦多位高级管理人员料将为此受到罪责处分。戴高乐机场2E搭客大厦一个30米宽的屋顶，去年5月23日突然坍塌，造成至少6人丧命，10多人受伤。事发时，这个崭新机场大厦开幕还不到一年。据巴黎报章报道，调查报告指出，机场大厦的设计出现了“好几个严重的误差”。专家对坍塌的屋顶进行技术审查后发现，大厦的混凝土材料却不足以支撑用来巩固大厦玻璃外壳的钢铁支架。设计的另一个问题是，为了在搭客大厦正中央开辟一条直通往机场主楼的衔接走道，大厦的部分建筑结构也掏空，进一步削弱了整个建筑结构。调查报告将充当呈堂证据，由地方法官裁定哪些相关人员或者公司，必须在误杀罪名下被正式提控。法庭也会就建筑过程中的监督和管制机制进行检讨。报道说，地方法庭一旦确认建筑设计出现严重误差，这座耗资7亿5000万欧元兴建的现代化机场搭客大厦，将彻底拆除，结束短短一年的历史使命。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com