

西安斥资10亿元打造“西部第一水城” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E8_A5_BF_E5_AE_89_E6_96_A5_E8_c57_614859.htm 图为广运潭景区游乐区效果图 本报讯（记者 张博）接天水面层层碧，别样灞别样情，眼前美景收不尽，何须劳顿下杭州。到2010年，西安城市东北部将会出现万亩水域、万亩绿地，烟波浩荡胜似西湖，西部美景蔚为壮观，从西安驱车20分钟，就可欣赏“关中风情广运，灞上烟柳长堤”的盛景。昨天下午，随着广运潭生态景观区项目一期工程的破土动工，正式拉开了我市倾力打造“西部第一水城”的序幕。市上领导袁纯清、孙清云、陈宝根、石柱亚、张波等出席开工仪式。距市内车程不足20分钟 拟建设的广运潭生态景观区长约7公里，宽2~3公里，占地约13.53平方公里。项目建成后，将在我市东北部形成万亩水域、万亩绿地和数十湖泊，景点形态各异，层层相连，水面错落有致，蜿蜒曲折。该项目位于河和灞河交汇处，扼守西安东大门，北有绕城高速公路，南有西潼高速公路，繁忙的陇海铁路从风景区南侧通过，西阎高速和三环路在此交会，景观区距市内车程不超过20分钟，交通条件非常优越；该区域为历史上的“灞上”地区，历史悠久，文化积淀深厚。河、灞河在此汇流，水资源、生态资源非常丰富。整个广运潭生态景观区项目计划投资10亿元，此次开工建设的一期工程计划投资2亿元，2005年完成，主要内容包括灞河河道治理工程，建设2.7公里的灞河左岸堤防和8.1公里的右岸堤防，新建长400米的橡胶坝一座，并在灞河河道形成2000亩水面。广运潭曾为唐主要港口 据《旧唐书》《资治通鉴》等书记载，

广运潭始建于唐朝天宝初年，主要目的是为了改善漕运和全国到长安的水运通道，是我国当时主要的港口之一。本次建设按照尊重历史、尊重自然、面向未来、因地制宜的设计思想，遵循保护生态、以人为本的设计原则，将集中建设一批高起点、高标准、高质量的生态景观项目和基础设施建设项目，着力营造亲水、近水的人文环境，使灞河流域早日成为西安市的新型城区、生态区、商务区和景观区。借此打造“西部第一水城”陈宝根在开工仪式上讲话时说，灞河流域进行综合治理和开发建设，是西安市坚持和落实科学发展观，贯彻“国际化、市场化、生态化、人文化”发展理念，建设“大水大绿”工程，打造“西部第一水城”的一项重要举措，对实现改善生态环境、提高城市品位、拓宽城市发展空间具有举足轻重的作用。希望灞河综合治理委员会与有关区县、部门和单位密切合作，科学规划，创新设计，以对历史、国家和人民高度负责的态度，精心组织，精心施工，按时优质地把广运潭生态景区建设好，造福于全市人民。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com