

重庆北部新区嘉陵江沿江景观带城市设计通过专家评审 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/614/2021\\_2022\\_\\_E9\\_87\\_8D\\_E5\\_BA\\_86\\_E5\\_8C\\_97\\_E9\\_c57\\_614968.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/614/2021_2022__E9_87_8D_E5_BA_86_E5_8C_97_E9_c57_614968.htm) 将北部新区嘉陵江沿江景观带打造成重庆乃至中国西部最适合生活与工作的区域之一昨日，备受市民关注的北部新区嘉陵江沿江景观带城市设计通过专家评审。强调人本和生态 据了解，昨日通过中国工程院院士邹德慈等8位专家评审的嘉陵江沿江景观带是北部新区的重要组成部分，位于主城核心区嘉陵江上游，距渝中半岛约13公里，全长16.5公里，面积1030公顷。该方案由德国佩西设计，山水交融性相当强，将上风水岸、花径溪谷、梦园桥廊、密林簪带、鸣禽生境和山围城廓等六大景观要素完美结合，重点强调生活的适宜性。据悉，设计方案特别强调了“以人为本”、“生态优先”、“畅通安全”的设计原则。

四大片区和谐共生 北部新区管委会有关人士透露，“北部新区嘉陵江沿江景观带分为四大片区，包括金海商业区、盛地风情居住区、白云商务居住区、太阳坝高级住宅区。”据介绍，金海商业区以“沙际归春”为主题，是一个具有多种功能的综合性区域，其标志性建筑为金海会展中心；盛地风情居住区以“日破浪出”为主题，它是北部新区的绿色中心，摩天轮将成为该片区的主要地标；白云商务居住区以“石黛碧玉”为主题，其标志性建筑是集住宿、餐饮、休闲和观景于一体的竹塔大酒店；太阳坝高级住宅区主要为高档居住和休闲度假。宽阔的溪谷、层层叠落的坡地住宅，尺度宜人的城市街区，共同构成人与自然和谐共生的居住环境。另外，该设计将过境交通功能依托已建成的渝合高速公路，而主

要的城市区间交通流量将由金海路以东的金通路承担，沿线17处联系道路可以保证金海路与金通路之间的交通转换。

北部新区将成三大块 昨日，北部新区管委会副主任陈乃文透露，嘉陵江沿江景观带加盟北部新区后，未来的北部新区面积136.6平方公里将形成三大块格局。据介绍，目前第一大块以长安福特汽车制造业为先导的十里汽车城，大概占了总的开发面积的1/3。第二块是以100多万平方米的科技孵化大楼为主要支柱的光电产业园。第三块是嘉陵江沿江带，这里将形成以嘉陵江沿江带为代表和支撑的现代都市风貌展示区。再建滨江路就是败着

在昨日举行的北部新区嘉陵江沿江景观带城市设计专家评审会上，专家组成员各抒己见对这块城市处女地的开发认真把脉。邹德慈（中国工程院院士、中国城市规划设计研究院原院长）：北部新区嘉陵江沿江景观带再也不能像重庆其他滨江地带一样建设滨江路了。如果再建滨江路，就是这片城市最大的败着。在城市区与嘉陵江之间，应该有一条路，其功能不应该是交通，而应该是景观。现在在一些城市盛行一种建筑设计“怪风”。我不希望这种建筑设计“怪风”吹到嘉陵江畔来。张庭伟（美国伊利诺斯大学城规学院教授）：国内外许多城市利用滨江、滨海地带修建铁路、高速公路等解决城市交通功能，结果都是后悔不已。我希望重庆在这片土地的城市开发中，不要再犯这样的错误。

保留本土个性特色 马武定（厦门市规划委员会秘书长、博士生导师）：这样大的片区开发、设计不能全欧化，要注意保留城市的个性特色。像北部新区嘉陵江沿江景观带这样在中国的特大城市罕见沿江生态景观，一定要好好保护。耿毓修（上海市规划管理局顾问总规划师）：沿江作为自然的生

态资源，应尽可能保留原生态。目标是要打造重庆最生态化、最高尚的人居环境。此外，我不赞成“异域河流”的设计概念，嘉陵江就是嘉陵江，越是民族的就越是世界的。1  
100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)