

深圳：深南大道将新建九座地下通道 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_EF_BC_9A_E6_c57_615034.htm 2005年3月竣工启用，将与2004年底开通的8个地铁车站结合使用，深圳市民过街更方便安全。深圳市标志性景观路深南路行人过街困难的问题有望解决。记者29日从有关部门了解到，市政府原计划2004年在深南路中段建造7座人行地道，最近又决定，在此基础上，再新增2座，这样一共有9座，它们是：红岭路地道、同心路地道、上步路地道、华发路地道、华强路地道、华富路地道、农园路地道、香蜜湖（靠近香梅路）地道、竹子林地道。记者7月15日对这9处路段实地调查发现，同心路、上步路、华发路、华强路、农园路等5处人行地道都已经开工，有的已经取得很大进展，剩余的4处红岭路、华富路、香蜜湖、竹子林等有的已经做好施工准备。按照计划，它们最迟将于2005年3月竣工启用。届时，与在2004年年底开通的地铁车站结合使用，极大地方便市民安全过街。个别路口人流量每小时近万人。目前，深南大道尤其是深南中路人、车流量很大，行人过街困难，人车冲突的问题非常严重。据深圳市市政工程设计院组织的专家观测，在高峰时段，深南路华强路口现状南北向的人流量达9170人/小时，东西向人流量达7080人/小时，预计远期人流量南北向为12770人/小时，东西向为19080人/小时；上步路口现状人流量南北向为4760人/小时，东西向5530人/小时，预计远期人流量南北向为9540人/小时，东西向为17460人/小时。其他如华富路、红岭路等地段的现状人流量和预计人流量也都相当庞大。根据国家制

定的《城市道路交通规划设计规范》和《城市人行天桥与人行地道技术规范》的规定，行人横过交叉路口的一个路口人流量达到5000人次/小时，且同时进入该路口的小汽车交通量大于1200辆/小时，应该设置人行天桥和地道。行人横过市区封闭式道路或快速干道或机动车道宽度大于25米时，每隔300~400米应设一座天桥或地道。深南路中段计划建造的9座人行地道正是按照这样的原则设计的。至于为何建地道而不建天桥，市政专家认为，深南大道是深圳市的客运主干道和景观大道，所以在修建立体人行过街设施时，应首选人行地道。尤其是深南大道中段，两侧集中了深圳市各个发展阶段的标志性建筑，修建地道有利于保护城市景观和地面商业活动。地道将与沿线地铁站结合使用 这些人行地道为何选择2004年动工？有关市政专家解释说，由于人行地道在地铁区间隧道的上方，市政管线的下方，2004年地铁又将建成通车，将人行地道和地铁同步施工，便于技术协调，减少对地铁结构的影响，否则，地道的延期施工可能对地铁隧道的结构和运营造成较大影响。另一方面，目前，地铁一期工程正处在收尾阶段，二者同步施工，也便于利用地铁现成的施工场地，避免可对城市设施多次扰动和资源浪费，给市民的生活带来不便。除了这9座人行地道能方便行人安全穿越深南大道外，在地铁建成通车后，深南大道路段还有大剧院站、科学馆站、华强路站、香蜜湖站、车公庙站、竹子林站、华侨城站和世界之窗站等8座车站，这8座车站也能方便市民过街。地铁车站将根据地铁运行时间开放，而人行地道则24小时可以通行。据介绍，地铁站间距在800米到1000米之间，其出口不一定恰好在大流量大的交叉口。这些人行地道工程

将结合地铁建设，预留与地铁车站的连接接口，配合地铁车站的过街设施，弥补地铁车站过街设施在各个路口的不足，在深南中路形成间距适中、便利畅通的地下步行和过街系统。同时，这些人行地道中有条件的还将与周边的地下空间连接，形成地下连续、畅通的商业步行系统，提升商业层次和区域品位。目前，正在报建的地下空间开发项目有中信广场、赛格、佳和和车公庙地下商业街。两地道正常施工三地道因故暂停 按照施工计划，这9处人行地道最迟要在2005年3月份竣工，目前各通道的工程进展情况如何？记者昨天下午逐个进行了调查，发现目前有5个人行地道已经开工，并有不同程度的进展，其中有3个因遇到需要与其他部门或单位协调问题而暂时停工，另外4个人行地道有的已经做好了施工准备。同心路和华强路两路段人行地道正在紧张施工。其中同心路人行通道7月6日正式开始施工，由于此路段场地狭窄，作业方式为斜井施工，截止到昨天，2号斜井施工任务已经完成；华强路人行地道11米深的1号竖井早已完成，2号竖井也已经开始施工。农园路、华发路、上步路3个路段的人行地道工程暂时处于停工状态。农园路的工程5月14日开工，因为涉及到地下污水管道改迁问题，6月10日暂时停工，目前还没有复工；华发路的工程前期准备已经完成，挖到三米深的时候发现了两处地下建筑物，为已废弃多年的排水系统，所以工程无法正常进行，工地技术人员说，如要恢复正常施工，可能要重新设计通道位置；上步路人行地道6月18日开始施工，1、2号竖井已施工完毕，其中1号竖井与地下商场、地铁站相连接，由于地下商场的施工使得上步路的地下通道1号竖井的主通道施工无法正常进行，同时因与科技大厦、商业银行的

争地问题，2号竖井的主通道施工也已停工。工程负责人之一的王圣涛经理介绍，他们预计年底能把主体工程做完，2005年3月底装修和安装完毕。另外，红岭路、华富路、香蜜湖、竹子林四处路段的人行地道工程，有的已经建好围墙，做好了施工准备，其中竹子林人行地道将于近日动工，因为该地段地铁的竣工日期较早，它和香蜜湖人行地道都将提前完工。有关负责人介绍说，虽然人行地道施工量小，但是施工难度相当大，尤其是前期的拆迁量非常大，牵涉的单位非常多，需要与有关单位做大量的协调工作，但他们将力争把9座人行地道按计划建好。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com