

南京铁路西站规划改建为铁路博物馆 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E9_93_81_E8_c57_615055.htm 从南京市规划局获悉，该局近期已经启动南京西站地区的历史文化资源整合规划工作，酝酿将南京西站站房改建为铁路博物馆。下关西站地区在二十世纪初是民族工业集中区和繁华的水陆交通中心，拥有南京铁路西站候车厅、下关电厂、大马路沿线的近现代优秀建筑等一批具有较高价值的历史建筑，其中大多出自建筑大师杨廷宝之手，代表了当时中国建筑设计的最高水准。南京西站作为铁路交通枢纽的功能正在弱化。目前规划部门正在委托南京大学作规划设计。据负责该项目的南大建筑研究所张雷教授介绍，在西站地区的历史资源整合中，铁路西站的改造至关重要，远期规划将其改建为铁路博物馆。国外由火车站改造而成的博物馆、美术馆项目比较多。南京西站站房的空间比较大，另一方面建筑本身很有特色，又是百年老站，因此也非常适合建成博物馆。今后铁路博物馆内可能会陈列一些具有时代特征的火车头、钢轨以及有关铁路发展史的文献资料等。资料链接：上海铁路博物馆今年8月28日开馆，其原址为有90多年历史的沪宁车站，总面积3000多平方米，分为铁路建设、铁路运输车站场景、铁路天地、铁路跨越式发展等展区，室外还有实物展区，陈列不同历史时期的列车实物及照片等。实物中有晚清修建沪杭铁路时竖立的界碑，19世纪90年代制造的钢轨、早期的火车时刻表、信号灯、上世纪20年代和40年代建造的老式蒸汽机、民国时期的铁路包厢等，还有可让参观者参与的声光电互动的火车轮渡

作业、列车编组等多媒体演示台。参观者还可坐进火车头，亲身体会开火车时风驰电掣的感受。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com