

长株潭防洪景观道路工程初步设计进入评审阶段 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/615/2021\\_2022\\_\\_E9\\_95\\_BF\\_E6\\_A0\\_AA\\_E6\\_BD\\_AD\\_E9\\_c57\\_615080.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E9_95_BF_E6_A0_AA_E6_BD_AD_E9_c57_615080.htm) 长株潭防洪景观道路工程沿湘江岸边布置于长沙、湘潭、株洲三市范围内，起于长沙市猴子石大桥的湘江右岸，经昭山风景区至湘潭一号大桥，又从株洲二号大桥左岸下游1.5公里起到株洲县空洲岛，道路全长72.38公里，其中长沙段21.73公里，昭山段6.25公里，湘潭段11.38公里，株洲段33.02公里。本报讯昨日，沿湘江连接长株潭的“金腰带”长株潭防洪景观道路工程初步设计进入评审阶段。来自湖南大学、中南水电院、长沙市规划局、省建筑设计院的10位专家，省发改委、省建设厅和长沙、株洲、湘潭的相关负责人参加了评审会。一体化从“金腰带”突破有专家认为，如果说，随着1.72亿美元首批世行贷款协议的草签，备受瞩目的长株潭经济一体化终于迈出了从空间规划到项目实施的坚实一步，那么，长株潭防洪景观道路工程初步设计报告进入评审阶段，可视为这“坚实一步”落地前的“胎动”。早在进行长株潭经济一体化研究的初期，专家们就提出以“湘江生态经济带项目”作为近期融城的突破口。而湘江生态经济带又以建设防洪景观道路作为实施长株潭经济一体化的切入点。专家认为，这条“金腰带”的修建，将促使长株潭三市相向逼近，为长株潭经济一体化夯实基础。历时四年总投资20亿元 世行贷款湖南城市发展项目长株潭防洪景观道路工程的具体建设内容包括防洪工程、道路工程和景观工程三大部分。据悉，长株潭防洪景观道路各段建设单位为长沙城市建设投资开发有限公司，湘潭昭山旅游

经贸开发总公司，湘潭市城市建设投资开发有限公司，株洲市城市建设经营有限公司。工程总投资为20.31亿元人民币，申请世行贷款11190万美元，整个工程计划于2004年10月开工，至2008年12月完工。目前，已由省发改委对该项目进行了项目建议书的评估，并通过国家发改委评估环境影响评价报告书，水土保持方案评价报告，移民安置动迁计划书。而据省发改委顾问萧大雍估计，今年10月主要是展开工程的前期准备工作，实质性的开工预计在11月。防洪为主兼顾景观和交通 据悉，长株潭防洪景观道路工程为防洪大堤并在堤顶建景观道路，沿线布局景观工程，项目以防洪为主，兼顾交通和景观。这条“金腰带”将给长株潭三市人民带来怎样的福祉呢？首先，它能提高沿线的防洪治涝能力，长沙市解放垸段、湘潭市段、株洲市段由30~50年一遇提高到100年一遇；长沙市南托垸段、昭山段、株洲县段由10~30年一遇提高到50年一遇。其次，它改善了交通状况，成为连接长株潭三市的纽带。更吸引人的是，这条“金腰带”还将使湘江沿岸移步皆景，如诗如画，为沿线人民提供了一个优美的旅游休闲去处。“金腰带”建设进程表 根据初步设计报告，长沙南托垸段、昭山段以及株洲市区段3个防洪工程标段计划于今年10月动工，至2005年3月施工完毕；长沙解放垸段、湘潭段、株洲郊区段以及株洲县段4个防洪工程标段计划于2005年9月开始施工，至2006年3月施工完毕。道路方面，株洲市段计划于2006年9月开始施工，至2008年3月施工完毕；长沙段、昭山段、湘潭段以及株洲县段计划于2007年9月开始施工，至2008年3月施工完毕。景观工程计划于2007年9月开始施工，至2008年12月施工完毕。“金腰带”步步皆景“绿色湘江

“生态湘江”是长株潭三市沿线人民对湘江生态经济带的呼唤。初步设计中的长株潭防洪景观带移步皆景。以下就是记者撷取的部分重点景观。

**长沙段 休闲绿化长廊** 距猴子石大桥1.5公里，现状为荒芜的河滩，有少量的植被。利用两条出水口，改造河岸线，组织从堤内岛水线外岛湘江的多层次景观，采用自然线条，不破坏原有植被，只设汀步、石景等。以植物造景为主，在一定的地段栽植观叶植物，如枫香等，在入秋时形成“霜叶红于二月花”的景随季易的丰富景色。

**黑石铺码头** 利用原有码头坡道进行改造，设置多层平台，可停放多种大小的游船；设置标志灯塔，既是景点标志，又是江中船只的指示灯。东侧利用原有池塘，改造外形，布置休息坐凳。在平台上设置一组拉膜亭，可作为等待游船的游客休息之用，同时也可以作为一处景点。此外，根据初步设计，长沙段还将设置百草园、新港河农家乐园、惊马洲游船码头、观景塔、惊马洲交通广场等重点景观。

**昭山段 窑州文化广场** 分为广场区、窑州湾、湿地区三部分。窑州湾为静水区域，有临水的观景平台，也有近水的亲水平台。湿地区建立以湿地动植物为主体的野趣生态园，种植一些芦苇等湿生水生植物，以吸引白鹭、野鸭等水鸟来此生衍繁殖，与对岸的沙滩构成“秋水共长天一色，落霞与孤鹜齐飞”的壮观景色。此外，昭山段还将设置滨江绿茵花带景观。

**湘潭段 历史名人文化走廊** 将湘潭段做成沿江历史展示区。整个区域分为四大部分：古代、近代、现代、当代。力求把湘潭的历史、民族文化特色有机融入其中。此外，湘潭段还将设置滨江林阴带、山水清音、滨水音乐广场等景观。

**株洲段 现代科技公园** 结合株洲河西新城城市总体规划确定的高科技园区，拟在毗邻

的滨水地带设置现代科技公园，展示株洲有代表性的电力机车、火花塞、钻石结晶体等高科技产品。此外，株洲段还将设置耒耜文化园、上巷洲湿地生态园、机台湾野营地、空灵寺北广场、空灵寺南广场等景观。每公里设置一个公交港湾交通设计以人为本 在道路工程的设计方面，昨日提交专家评审的长株潭防洪景观道路工程初步设计多处体现了“以人为本”的观念，获得了专家组的认同。路线设计以防洪大堤为基本走向，城区采用城市次干道一级公路标准，郊县段参照交通公路三级公路技术标准进行布线，本着少占农田和拆迁房屋的原则，依山傍河，“能穿则穿，能绕则绕”，尽量利用原有道路进行改建。考虑到行人到沿江休闲观光的需要，设置公交港湾停靠站。公交停靠站处设置单面坡道，按无障碍设计，铺设盲道，导向块材，使残疾人能自由出行，全线共设置停靠站120个。考虑观光旅游上下乘客需要，配合景观及当地居民集镇的情况，全线设置10个停车场。考虑临时停车及检修需要，每1公里设置一个公交港湾。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)