北京制订城市轨道交通规划 拟建第二条地铁环线 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_88_B6_E8_c57_615090.htm 从北京市交通部门获悉，《北京市城市快速轨道交通建设规划》正在制订中。该规划既包括线网设置和组成，也包括客流预测和融资方案。依据初步设想，北京市远景轨道交通规划线网由16条地铁(M线)、6条轻轨(L线)和6条市郊铁路(S线)组成，并分为三个阶段进行实施。 据了解，2020年规划线网将由19条线路组成，总长度561.5公里。其中市区线路15条，425.7公里，包括M1、M2、M3、M4、M5、M6、M7、M8、M9、M10、M11、M15(至顺义)、其中M10与M11将形成第二个地铁环线，这个环线将充分服务于中关村科技园区、中央商务区、奥林匹克公园等今后北京的多个中心城区。 其余城区内的地铁线路都将围绕着现在环线地铁和M10与M11新形成的第二个环线向北京的各个郊区进行发散。其中M10与M11形成的第二个环线区域内居民的出行可在5分钟之内达到地铁车站。

到2050年之前，北京还将在城区内建设地铁M16，它将与M4相连接形成贯穿南北的地铁主线。 同时，奥林匹克公园等城区也是轨道交通重点发展的区域；在支持城市发展方向方面，将注重发挥轨道交通的引导作用，以S6线贯通东部发展带，并通过S6线与S3、M3、M6、M1、M7、L2等线路的连接，使东部发展带与中心区域形成有机的结合，为城市功能的疏解提供充分的轨道交通服务。目前，规划正由国家有关部门专家组进行评估。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com