

广州新火车站规划蓝图浮出水面 五大方案各有千秋(多图)

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_B9_BF_E5_B7_9E_E6_96_B0_E7_c57_615095.htm 番禺新客站地区五大“概念”规划方案出炉，今起公开展示供市民投票 广州铁路新客站地区会建成什么样子？记者从广州市规划局获悉，新客站地区概念五大优秀规划方案已经撩开面纱，今日起至9月18日进行公众展示，市民可到“规划在线”网站(www.upo.com.cn)或广州市城市规划展览馆(应元路19号之五)投票选出自己心仪的规划方案。投票结果将作为规划部门决策时的参考。广州铁路新客站选址于广州市番禺区钟村镇石壁村，距广州市中心17公里。作为广州铁路枢纽的重大项目，广州铁路新客站是服务珠三角、面向华南地区的区域交通平台，衔接珠三角轨道交通的重要枢纽，也是广州的城市门户。同时，按照国家铁道部的部署，广州铁路新客站建成后，将成为全国四大铁路客运中心之一，亚洲最大规模的一流站场。为了使新客站及其周边地区有高起点、高品质的规划，广州市建委、广州市城市规划局联合组建咨询委员会，于2004年4月28日至2004年8月10日举办了“广州铁路新客运站地区概念规划方案国际咨询”。据悉，以新客站为中心，规划范围按照与新客站的距离远近的不同被划分成三个层次。因此，新客站地区概念规划的咨询工作也包括三个层次：一是广州铁路新客站设施(包括动车段、城际车辆段)影响范围(约89平方公里)内的地区发展策略研究；二是广州铁路新客站地区(8.9平方公里)概念规划；三是广州铁路新客站核心区(2.5平方公里)城市设计。据悉，共有40多家国内外设计单位报名

参加此次咨询活动，经过重重把关，咨询委员会挑选了其中五家，分别来自中国、荷兰、美国、德国和英国。此次公示的五大方案有些什么特色呢？对此，广州市规划局有关负责人表示，这五大方案出自不同国家的设计师手笔，各自对新客运站有不同的理解，因此方案各具特色。但是，“以人为本、生态优先、系统工程”是五大方案共同的设计理念。以此为基础，不同的方案分别以“人性化”、“地域感”、“充满诗意”、“双城文化”等具体概念来演绎这一共同主题。广州市规划局有关负责人还介绍，本次公众展示投票旨在咨询民意，其结果可作为决策参考之用。有关部门将考虑社会各界的意见，选出较优的方案，并结合其他方案的优秀设计，对规划方案进一步细化，以便进入下一步的操作层面。这位负责人还提醒，这次展示的规划方案还只进展到“地区概念规划”的层面，主要考察规划方案的总体理念和规划，尚未考虑到实际功能和建设操作层面。此外，由于国家铁道部已经组织了广州铁路枢纽新广州站概念设计方案竞选工作，本次概念规划方案国际咨询的深化成果还需要与新客站建筑设计成果协调。

方案解析 依山、傍水、七色廊桥……五大备选方案各亮“王牌”五大方案出自不同国家的设计师手笔，但“以人为本、生态优先、系统工程”是他们共同的设计理念。以此为基础，用不同的方案具体概念来演绎这一共同主题。

1 岭南园林 设计单位：中国城市规划设计研究院

规划目标：新客站地区要建立高素质、多元化的信息中心、外贸中心、交通中心、科技中心、教育中心和国际旅游中心，成为广佛都市圈对外交通门户和公共交通枢纽。方案一生态园林生态优先是方案一的最大特色。以交通枢纽作用为

重心，大面积保留原有的自然水域及自然生态，并采用了“岭南园林”的布局手法及“高效益低密度”的开发模式，核心区低密度开发，核心区以外高强度开发。

2 桥型站场 设计单位：荷兰MVRDV设计事务所和OAP - 奥亚娜工程有限公司(联合体) 规划目标：将新客站定位为生态网络节点生态火车站，珠三角水域中心。方案二 桥桥桥 方案二主张在新客站站址下最大限度地保持原有的鱼塘和水面，采用七彩桥型连廊式建筑来连接新客站及周边地区，并将新客站必备功能集中在这些七彩桥型建筑中。提出“绿色曼哈顿”概念，规划在新客站和新区范围内进行较高强度开发，建筑和人口密度等方面参考曼哈顿。

3 莲花新城 设计单位：德国DE - Consult和ateliet4darchitekten(联合体) 规划目标：采用莲花的意向，力图创造一个结构清晰、充满诗意、技术先进的城市。方案三 密集交通网 方案三“莲花新城”是一个成长的实体，是一个绿色城市，由两条中轴线和类似荷叶纹理的交通网络串连而成，密集的城市结构最大限度地减少了地面的建筑覆盖率。“莲心”位置设计了一个“莲花广场”。环绕“莲花广场”外围的是8栋塔楼，构成新客站地区的商务区，周边城区则采用街坊式开发模式。

4 岭南水乡 设计单位：美国RTKL公司和WHL工程顾问公司(联合体) 规划目标：强调铁路、商业和社区的关系和整体开发，以景观和水体为纽带缝合出一个动感的城市化社区。方案四 开发新水系 方案四营造了小桥流水的“岭南水乡”风格，除了保留一条原有水系外，还重新开发了一条水系，在这条新开发的水系上，有数座小桥连接周边城区。社区规划上，力求设计最多的交通选择方式，每个公园或开放空间都有5分钟步行距离的通道

连接社区各个部分，整个社区任何部位到达公共交通都不超过10分钟步行路程。同时，社区布局也有利于分期开发建设。

5 入眼山色 设计单位：英国阿特金斯集团阿特金斯顾问(深圳)有限公司和广州城市规划勘测设计研究院(联合体) 规划目标：构筑有效便捷的立体交通网络体系、促进广佛地区协调发展。方案五 路路可望山 方案五中所有道路走向都以飘峰山为背景，沿着每条道路前进，都会看见翠绿山峰。在功能设计上，也蕴涵了“双城文化”的蕴义，广佛地区的山水资源和核心区绿化轴构成了主体空间的骨架。空间结构上采用“一轴(功能发展轴)三带(中心绿化轴带、防护功能绿化带、休闲绿化带)，一站(客站综合区)五区(商务综合区、商贸综合区、生态居住区和休闲旅游服务区等)。

1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com