

金陵晚报：南京遭遇“全钢大楼”入侵 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E9_87_91_E9_99_B5_E6_99_9A_E6_c57_615208.htm

编者的话：2001年，“911”灾难中全钢结构的世贸大厦在遇袭后迅速坍塌；2004年，同样是全钢结构的戴高乐机场新候机厅又发生了断裂事故！最近，南京第一幢全钢大厦地铁指挥中心大楼顺利封顶。“钢房子”对南京究竟是福还是祸？省内第一幢全钢大厦99.8米高的地铁指挥中心大楼在珠江路口封顶，立刻在南京掀起了一场全钢旋风。第二幢全钢大厦、全国最高的体育场馆全民健身中心正在中山东路上加紧建设。据内部消息，鼓楼广场300米高的南京国际金融中心项目，目前4大入围方案中3个都是全钢设计，因此，有关负责人已透露“拟采用全钢结构”。最新获悉，河西新城区CBD最后一幢开工的标志性建筑，232米高的金奥大厦，美国SOM设计事务所同样提供了全钢结构方案，目前正在确定核心筒是全钢还是钢组合。四大标志性大厦，不约而同的全钢，是否代表了南京高层建筑未来方向？“第一全钢”地铁指挥中心的设计者、美籍建筑师高民权教授毫不否认，“我始终认为全钢应该在中国得到一定程度的推广。”南京被评价为市场相对保守，接受“全钢”也比其他城市慢。据专家介绍，目前在国外，60%以上的高档建筑都采用钢结构。世界第一座钢框架结构建筑，出现于1889年的美国芝加哥。420米高的上海金贸大厦也是其中之一。东南大学钢结构研究设计发展中心主任、舒赣平教授介绍说：全钢大厦建设工期节约25%至30%，大量减少人工；工厂化制造后工地组装，施工环保；自重轻三分之一，抗震

性能高；结构占地小，有效使用面积大出3%至5%。“全钢”的出现其实充满争议。地铁大厦设计方案评审正好在2001年“911”以后，人们认为，正是因为钢铁不耐烧，才使得那么高的大楼在被飞机撞穿后整体一下子垮掉。再说最近吧，“全钢”刚开始流行，戴高乐机场新候机厅又发生了断裂事故。虽然事故原因还在调查中，但是据报道，事前人们发现钢结构上出现了多道裂缝。舒赣平教授告诉记者，全钢大厦对南京房地产的渗透只是个开端，下一步，设计单位还希望使普通百姓接受“钢房子”，大面积推广轻钢多层住宅和别墅。1100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com