

奥运自行车馆将由广东院设计 PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/615/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A5\\_A5\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_87\\_AA\\_E8\\_c57\\_615234.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/615/2021_2022__E5_A5_A5_E8_BF_90_E8_87_AA_E8_c57_615234.htm) 广东省建筑设计研究院进军北京奥运折桂，成为北京之外唯一一家参与奥运设计项目的国内设计单位！记者昨日获悉，广东省建筑设计研究院、中国航天建筑设计研究院（集团）已与国家体育总局奥运场馆和国家队训练设施建设管理办公室签订合同，由广东省建筑设计研究院担纲设计老山自行车馆。该馆是2008年奥运会的重要比赛场馆之一，计划2007年竣工。规模建成后可容纳观众6000人 据介绍，老山自行车馆位于北京西部石景山区，东临自行车击剑运动管理中心现有建筑群，南至八角公园，西靠五环路，北抵101铁路专用线，规划总用地面积6.65公顷，建筑面积约3.2万平方米，建成后可容纳观众6000人，其中3000座为固定席，3000座为临时席。老山自行车馆作为率先开工的四个奥运场馆之一，2004年全面动工，计划2007年竣工。老山自行车馆是2008年奥运会的重要比赛场馆之一，2008年奥运会场地自行车的所有比赛将在该馆举行。造型屋盖造型如自行车封闭轮 经过几轮角逐，广东省建筑设计研究院的方案被来自33个国家的专家评为优秀奖（见图），其建筑造型设计表现出自行车比赛这种极速运动的特征：主体屋盖造型如一个巨大飞速运转的自行车封闭轮，屋盖上设置了一组月牙形开窗，保证馆内采光。俯视屋盖，则让人联想到赛车手独特的头盔造型。屋盖下部由一圈人字形钢柱支撑，整体似飘浮在空中般轻盈。从前广场看，碟形主体凌架于南北贯穿裙房的平台一侧，好似一个正在俯冲争先的赛车手

，裙房一组室外楼梯的斜向设计更加强了动感造型的表现。设计采用了最为简洁的平面分层布置方法，把运动员休息室，贵宾，媒体，内部管理运营，国际自盟官员等用房集中布置在首层裙房中，比赛场地，观众入口，观众休息厅及3000座固定观众席集中布置在二层平面，三层平面为赛时搭建的3000座临时座位及少量技术用房。赛道45°轴对称设计世界最好赛道是整个自行车馆的核心部分工程，国家体育总局权衡之后选择了国际知名的德国赛道设计公司负责赛道设计。据悉，老山自行车赛场采用的是250米赛道，赛道宽度为7.5米。赛道形如马鞍形，由直线段、过渡曲线段以及圆弧段组成，按2003年国际自盟UCI赛道标准的要求，其直线段倾角为13°，圆弧段倾角为45°，过渡曲线段由13°向45°过渡。老山自行车赛道打破以往国内的赛道都是以长短轴对称设计的“惯例”，采用了45°轴对称设计，充分考虑了赛车选手上、下坡时运动轨迹的特点，使选手骑行时顺畅也更安全，同时更易于创出好成绩。赛道长轴及短轴的确定是依据历次自行车比赛破纪录成绩与赛道标准相应统计总结出来的最优比例，有利于所有长短距离的比赛，且易破比赛纪录，赛道条件对不同类型的选手来说相对都是公平的。结构跨度大于100米单层网壳结构 据了解，老山自行车馆主体结构分为钢结构和混凝土结构两部分。其中，钢结构包括屋面钢网壳结构、支承屋盖的单肢人字形钢管柱，单层裙房以及比赛大厅为混凝土结构。该结构设计的最大特点是：屋盖采用单层球面网壳，跨度130米！然而，这个中国首例跨度大于100米的单层网壳结构，屋盖结构高度却很小，130米的屋盖结构高度只有0.9米，为室内提供了一个简洁轻巧的空间。考虑北京

风大的气候特点，设计单位将对屋面钢网壳结构做风速实验以保证安全性。1 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)